

**CHALMERS**

**University of Technology**

# Co-modal travel planner in Stockholm

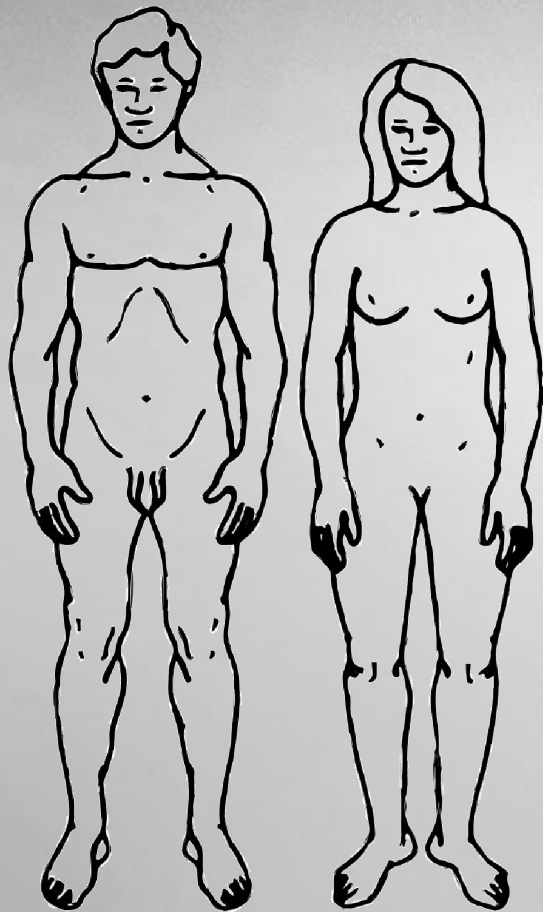
*Appreciated, but with a fading grace of novelty*

# Tor Skoglund

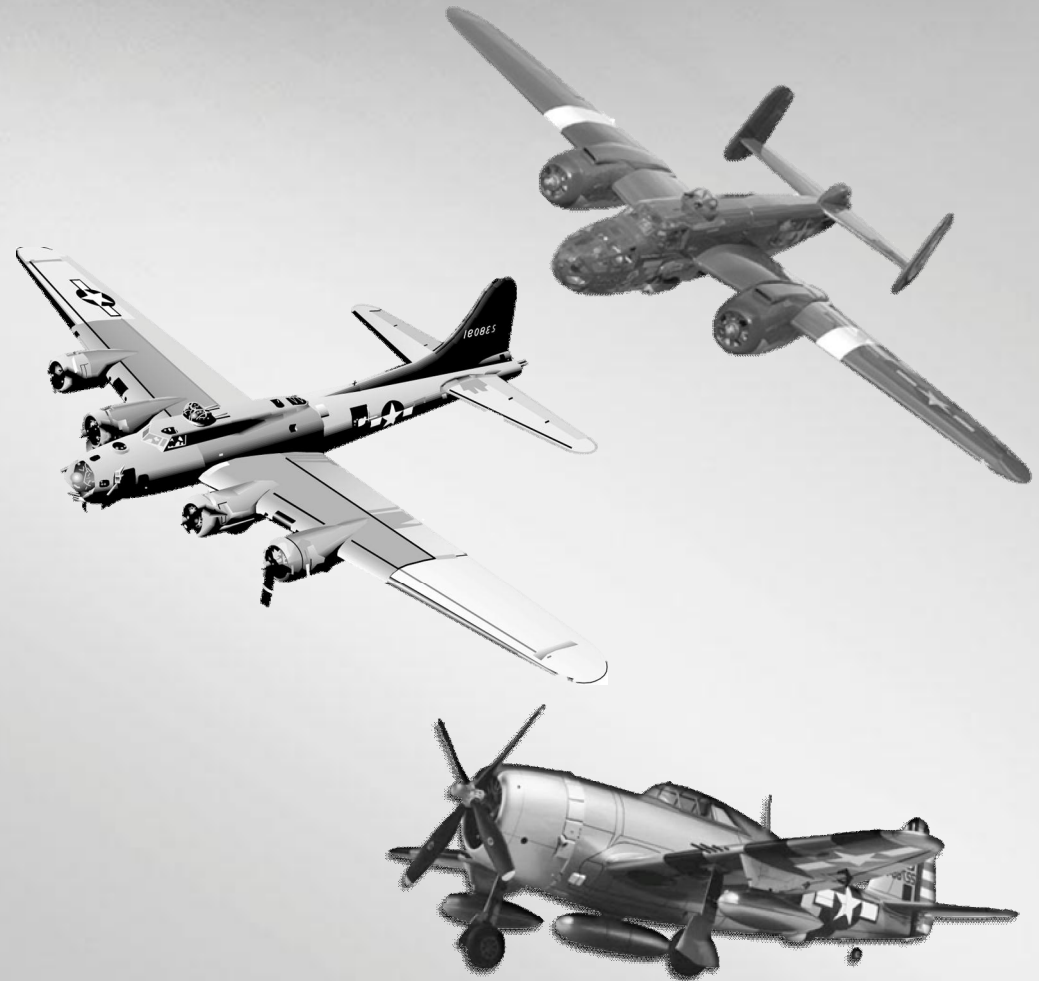
Department of Product and Production  
Development  
Division Design & Human Factors

tor.skoglund@chalmers.se  
+46 31 7723687

# Human Factors Engineering?



+



# My focus

- “ Overall aim: Shift to sustainable travel behaviour
  - The role of traveller information
  
- “ ICT mediated travel info . Effects of
  - Real-time
    - “ Travellers - Long-term
    - “ Organisations . Long-term
  - Co-modal
    - “ Travellers . Shorter term

# The planner

- “ Same same, but different
  - Co-modal - Combining private and public modes (Intermodal Multimodal)
  - Fairly advanced algorithms
  - Tool focusing on commuters



**Trafikens.nu** Stockholm [Byt resan](#)

Startsida Resebeskrivare Smart resande Om Trafikens.nu

Från (Adress eller hållplats)

Till (Adress eller hållplats)  [Lägg till via](#)

Planera pendling  måndag  8:00 - 9:00

[Sökinställningar](#)

Tips: Dra och släpp kartmåttarna på kartan

Från Via Till

Visa på karta

- Stationer
- Busshållplatser
- Infartsparkeringar
- Stockholm City Bikes
- Cykelvägar
- Brygor
- Idrottsanläggningar

© P. V. NAVIG. AFD

5 km

[Om oss](#) [Kontakt](#) [Hjälpa](#) [About Trafikens.nu](#) [Bevaka](#)

Et samarbets med

TRAFIKEN.NU
Stockholm

Startsida
Reseplanerare
Smart resande
Om Trafiken.nu

**Från (Adress eller hållplats)**  
Råsunda (Solna)

**Till (Adress eller hållplats)** Lägg till via  
Ersta sjukhus (Stockholm)

Planera pendling ▼ | måndag ▼ | 8:00 - 9:00 ▼  
Sökinställningar Sök

Tips: Dra och släpp kartnålarna på kartan

Från ● Via ● Till ●

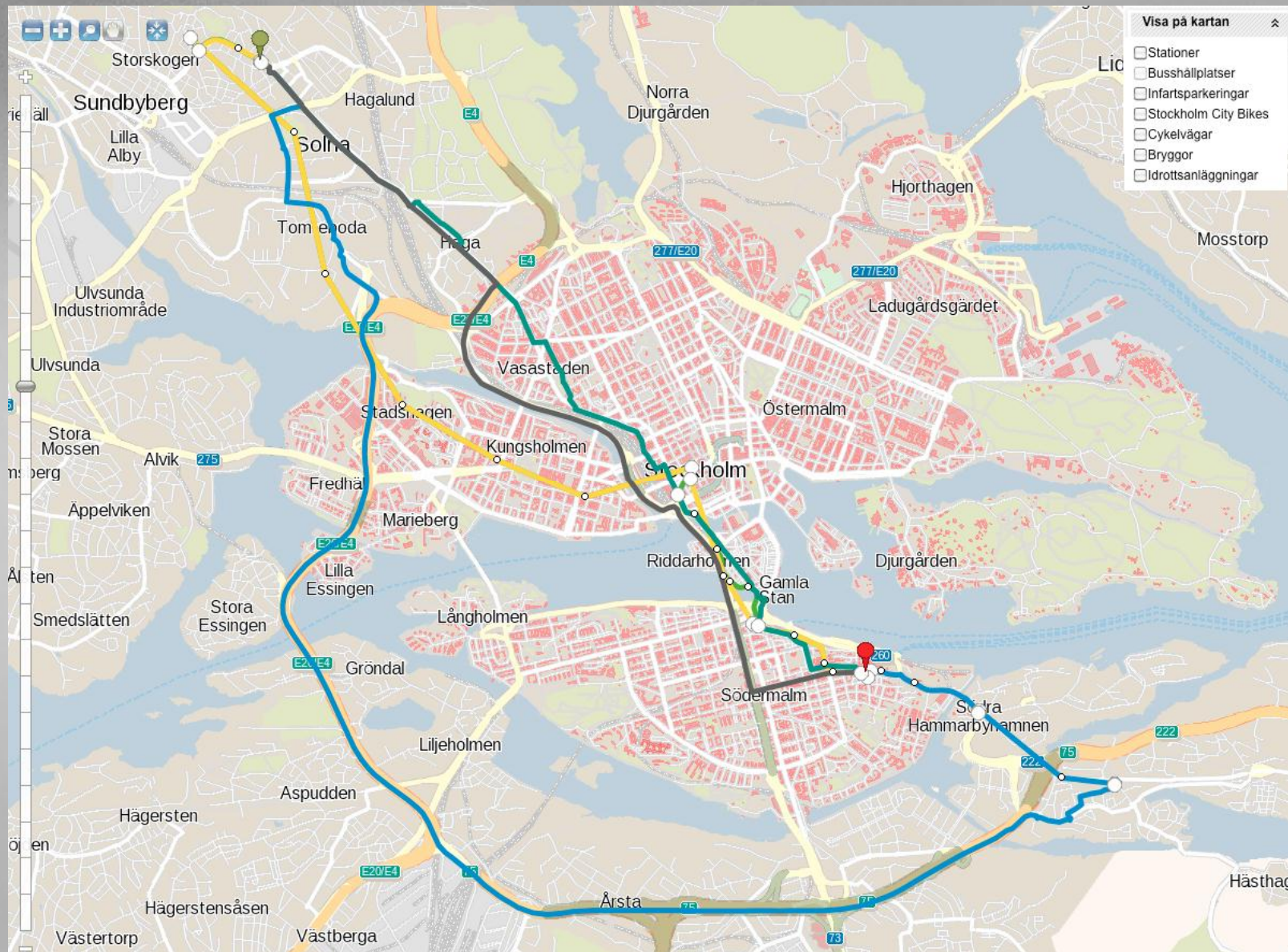
**åka tidigare** åka senare

**Möjliga resor måndag 23 maj 08:00 - 09:00**

Kollektivtrafik	Restid	Kostnad	Miljö
var 6 - 30 min.	0:40	690 kr/mån	3,8 kg/mån
08:04 - 08:06 buss 156 från Råsunda mot Ulvsunda industri. Stig av vid Näckrosen.			
08:13 - 08:24 tunnelbanans blå linje 11 från Näckrosen mot Kungsträdgården. Stig av vid T-Centralen.			
08:33 - 08:44 buss 53 från Centralen (Vasagatan) mot Hennicksdalsberget. Stig av vid Ersta sjukhus.			
<b>Skicka reseförslag</b>			<b>Döjl</b>
var 5 - 15 min.	0:52	690 kr/mån	23 kg/mån
+ går 1 gång denna period	0:34	690 kr/mån	5 kg/mån
+ var 10 - 19 min.	0:41	690 kr/mån	5,9 kg/mån
+ går 1 gång denna period	0:46	690 kr/mån	21 kg/mån
<b>Cykel och kollektivtrafik</b>			
var 12 - 15 min.	0:33	690 kr/mån	0,4 kg/mån
+ var 15 - 26 min.	0:35	690 kr/mån	1,3 kg/mån
+ var 15 min.	0:35	690 kr/mån	1,3 kg/mån
+ går 1 gång denna period	0:32	690 kr/mån	0,4 kg/mån
+ går 1 gång denna period	0:32	690 kr/mån	0,4 kg/mån
<b>Bil och kollektivtrafik</b>			
+ går 1 gång denna period	0:36	2999 kr/mån	147 kg/mån
+ går 1 gång denna period	0:42	2999 kr/mån	160 kg/mån
+ går 1 gång denna period	0:39	2999 kr/mån	151 kg/mån
<b>Bil</b>			
08:00 - 08:21	0:21	2195 kr/mån	88 kg/mån
<b>Cykel</b>			
08:00 - 08:31	0:31	0 kr/mån	0 kg/mån
<b>Promenera</b> Tyvärr kunde ingen resa hittas.			

Inte nöjd med reseförslagen? Rapportera felet till oss.

Bevaka | About Trafiken.nu | Hjälp | Kontakta oss
Ett samarbete mellan: TRAFIKVERKET



Från (Adress eller hållplats)

Råsunda (Solna)

Till (Adress eller hållplats)

[Lägg till via](#)

Ersta sjukhus (Stockholm)

Tips: Dra och släpp kartnålarna på kartan



Från



Via



Till

Planera pendling

måndag

8:00 - 9:00

[Sökinställningar](#)

Sök

[åka tidigare](#)

[åka senare](#)

Möjliga resor måndag 23 maj 08:00 - 09:00

→ **Kollektivtrafik** Restid Kostnad Miljö ▲

— var 6 - 30 min. 0:40 690 kr/mån 3,8 kg/mån 👁

**B** 08:04 - 08:06 buss 156 från Råsunda mot Ulvsunda industri. Stig av vid Näckrosen.

**T** 08:13 - 08:24 tunnelbanans blå linje 11 från Näckrosen mot Kungsträdgården. Stig av vid T-Centralen.

**B** 08:33 - 08:44 buss 53 från Centralen (Vasagatan) mot Henriksdalsberget. Stig av vid Ersta sjukhus.

✉ Skicka reseförslag Dölj

+ var 5 - 15 min. 0:52 690 kr/mån 23 kg/mån 👁

+ går 1 gång denna period 0:34 690 kr/mån 5 kg/mån 👁

+ var 10 - 19 min. 0:41 690 kr/mån 5,9 kg/mån 👁

+ går 1 gång denna period 0:46 690 kr/mån 21 kg/mån 👁

→ **Cykel och kollektivtrafik** Restid Kostnad Miljö ▲

+ var 12 - 15 min. 0:33 690 kr/mån 0,4 kg/mån 👁

+ var 15 - 26 min. 0:35 690 kr/mån 1,3 kg/mån 👁

+ var 15 min. 0:35 690 kr/mån 1,3 kg/mån 👁

+ går 1 gång denna period 0:32 690 kr/mån 0,4 kg/mån 👁

+ går 1 gång denna period 0:32 690 kr/mån 0,4 kg/mån 👁

→ **Bil och kollektivtrafik** Restid Kostnad Miljö ▲

+ går 1 gång denna period 0:36 2999 kr/mån 147 kg/mån 👁

+ går 1 gång denna period 0:42 2999 kr/mån 160 kg/mån 👁

+ går 1 gång denna period 0:39 2999 kr/mån 151 kg/mån 👁

→ **Bil** Restid Kostnad Miljö ▲

+ 08:00 - 08:21 0:21 2195 kr/mån 88 kg/mån 👁

→ **Cykel** Restid Kostnad Miljö ▲

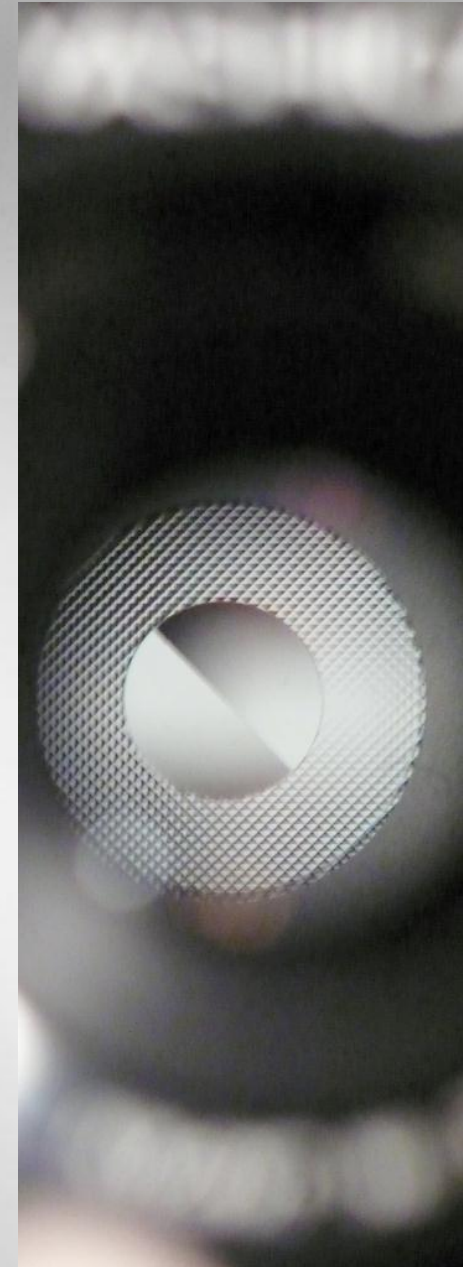
+ 08:00 - 08:31 0:31 0 kr/mån 0 kg/mån 👁

→ **Promenera** Tyvärr kunde ingen resa hittas.

[Inte nöjd med reseförslagen? Rapportera felet till oss.](#)

# Study focus

- “ How do travellers relate to this new type of information solution?
- “ Can it change travel behaviour?



# Preliminary results

- // Trusted
- // Well liked
- // Not often revisited
- // No change in travel behaviour



# So?

//

It's all nice and that+

- Undermine the idea that information is all that matters
- Supports the idea that change of behaviour is a complex process

# Tor Skoglund

Department of Product and Production  
Development  
Division Design & Human Factors

tor.skoglund@chalmers.se  
+46 31 7723687