

CHALMERS

Trafikantinformation -systemet och brukaren

Tor Skoglund

Tre studier kring temat

- Organisationen
- 2* Individuen

Organisationen

REAL-TIME TRAVELER INFORMATION FROM AN ORGANIZATIONAL PERSPECTIVE

Tor Skoglund,
MariAnne Karlsson, Stig Franzén*

Division Design & Human Factors
Department of Product and Production Development
Chalmers University of Technology

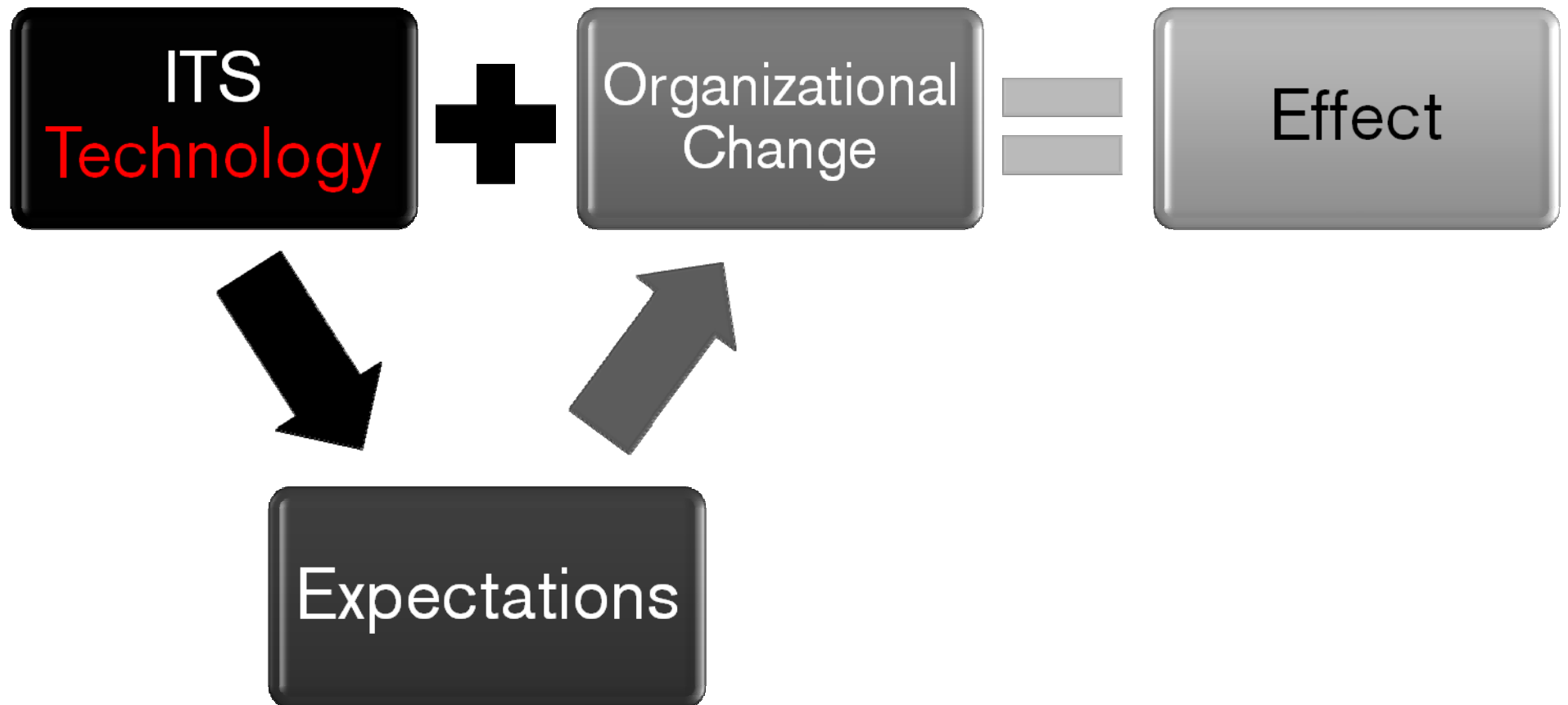
Huvudfokus

- Hade införandet av realtidssystemen någon organisatorisk betydelse?
 - Om så: vilken/vilka?

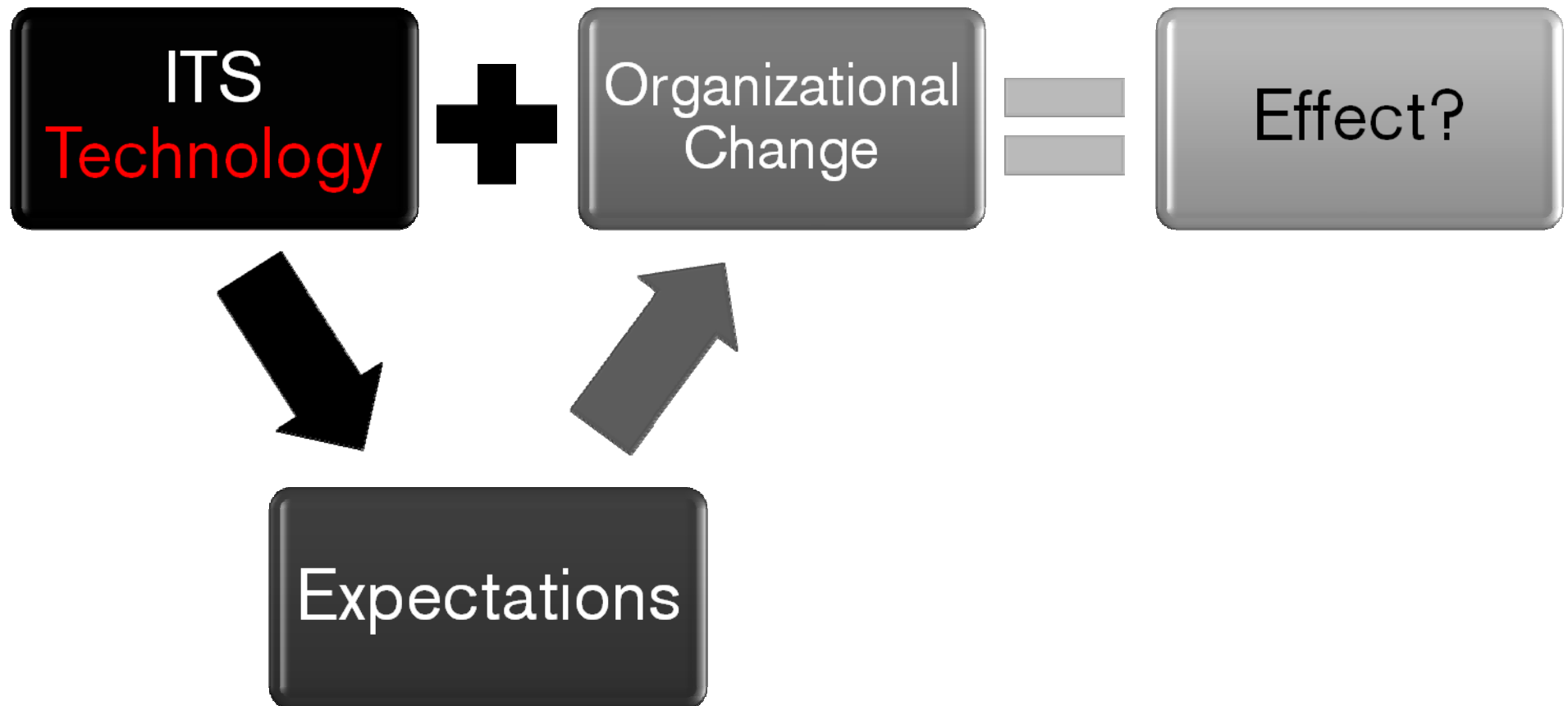
State of the Art



State of the Study



State of the Study



Individen

LONGITUDINAL STUDY ON THE EFFECTS OF REAL-TIME TRAVELER INFORMATION

Tor Skoglund,
MariAnne Karlsson*

Division Design & Human Factors
Department of Product and Production Development
Chalmers University of Technology

Huvudfokus

- Förändras trafikanternas förväntningar och attityder till realtidsinformation över tid
 - Om så: På vilket sätt?

Preliminära resultat

- Nyhetens behag försvann inte!
Realtidsinformation verkar vara lika viktigt idag som för 14 år sedan.
- Upptaget av nya kanaler/media går långsamt.

Individen 2

A STUDY ON THE POSSIBLE EFFECTS OF MULTI MODAL TRAVELER PLANNER

Tor Skoglund

Division Design & Human Factors
Department of Product and Production Development
Chalmers University of Technology

Huvudfokus

- Kan ny sorts information påverka trafikantens beteende?
 - Om så: Vem? När? Hur?

Tor Skoglund

Division Design & Human Factors
Chalmers University of Technology

tor . skoglund @ chalmers . se