

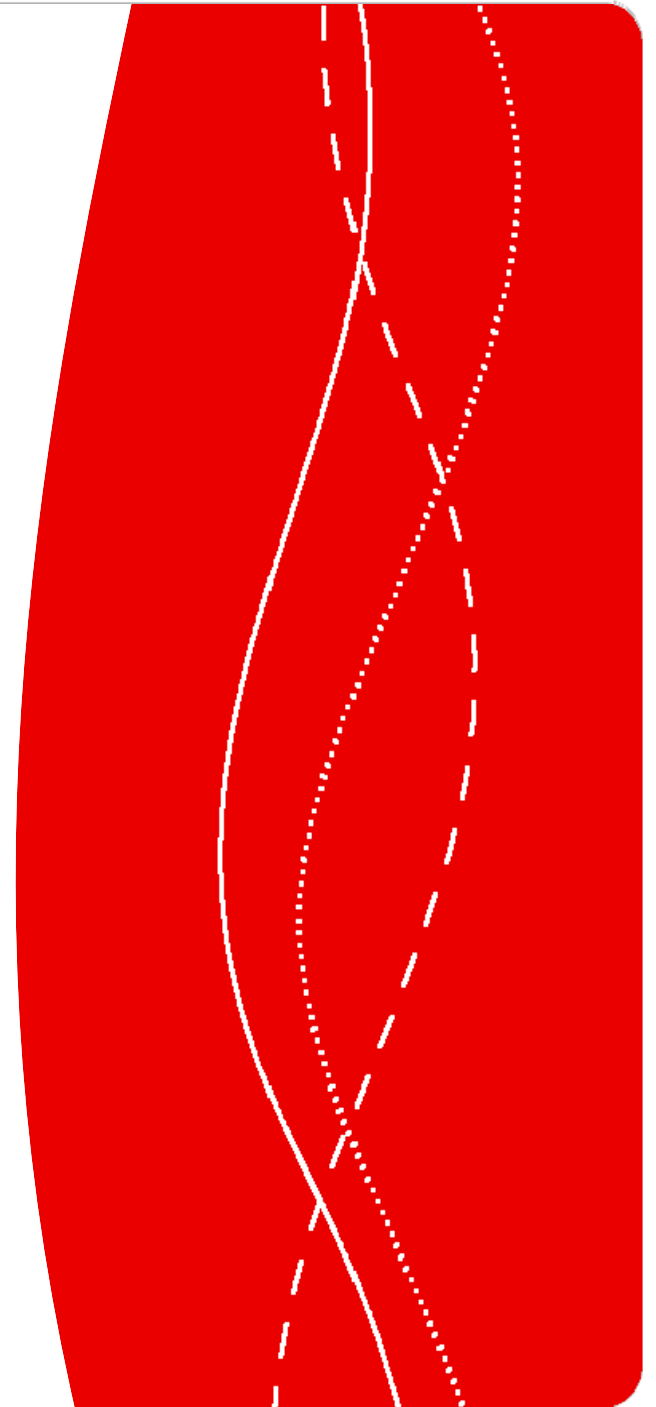


FINDING A BETTER WAY

Utveckling av mätmetod för automatisk identifiering av säkerhetskritiska händelser

Omar Bagdadi

VTI



Syfte

Identifiering av säkerhetskritiska händelser

Utveckling av fordonsenhet – finansierat av Skyltfonden

Metod

Utveckling av mätmetod för att automatiskt identifiera säkerhetskritiska händelser

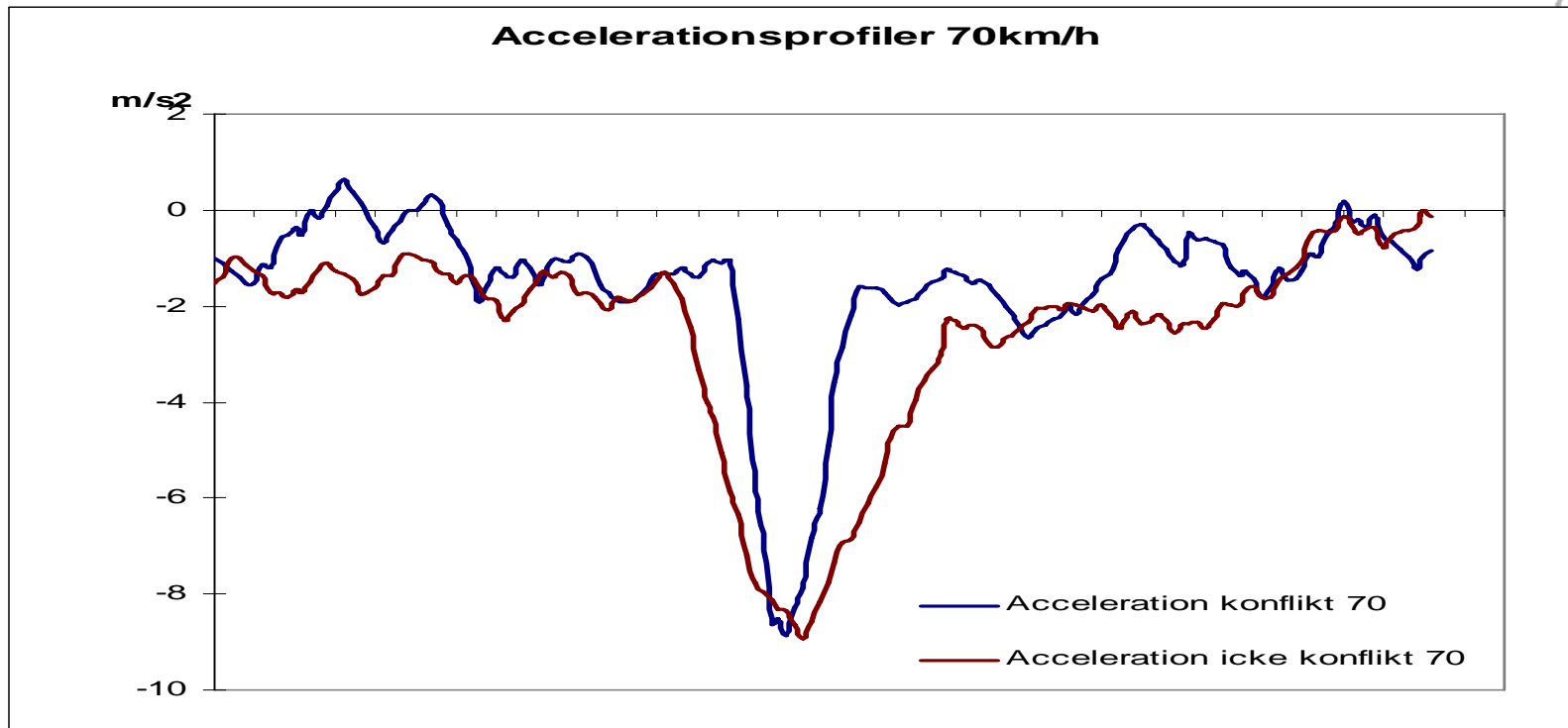
Accelerationsprofiler

Accerelationsprofilens "Rate of change" i.e. Jerk

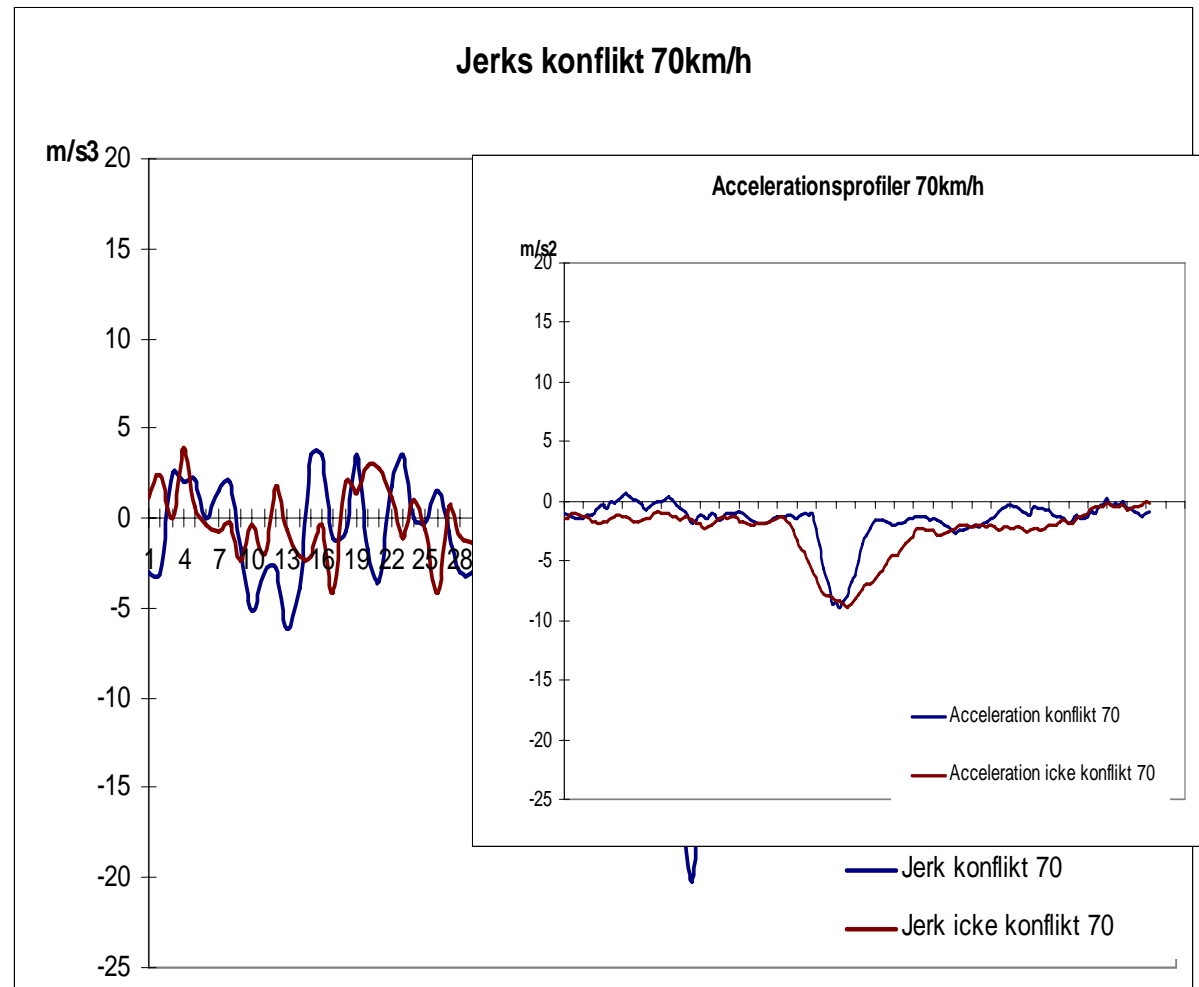
Steg 1 longitudinella förändringar

Steg 2 sidorörelser.

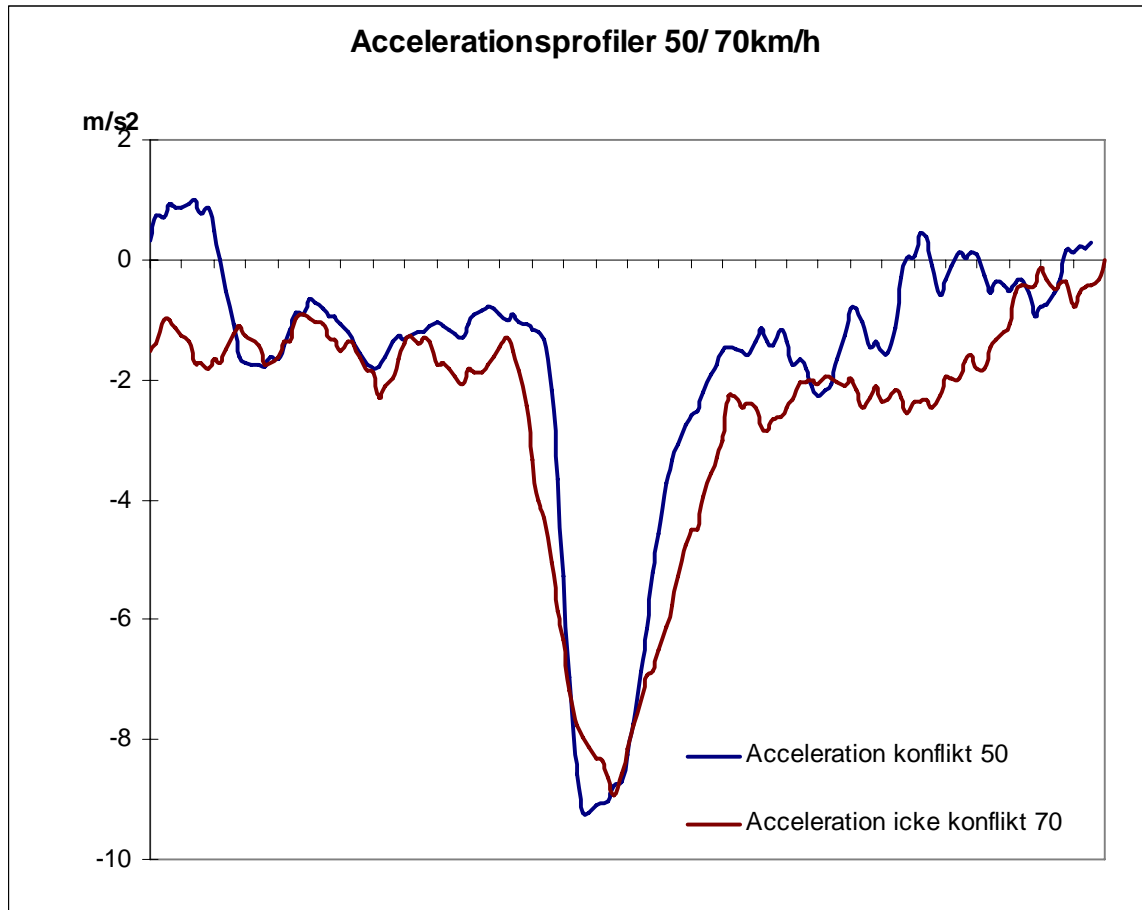
Accelerationsprofil 70 km/h



Förändringarna i accelerationsprofilen – Jerks

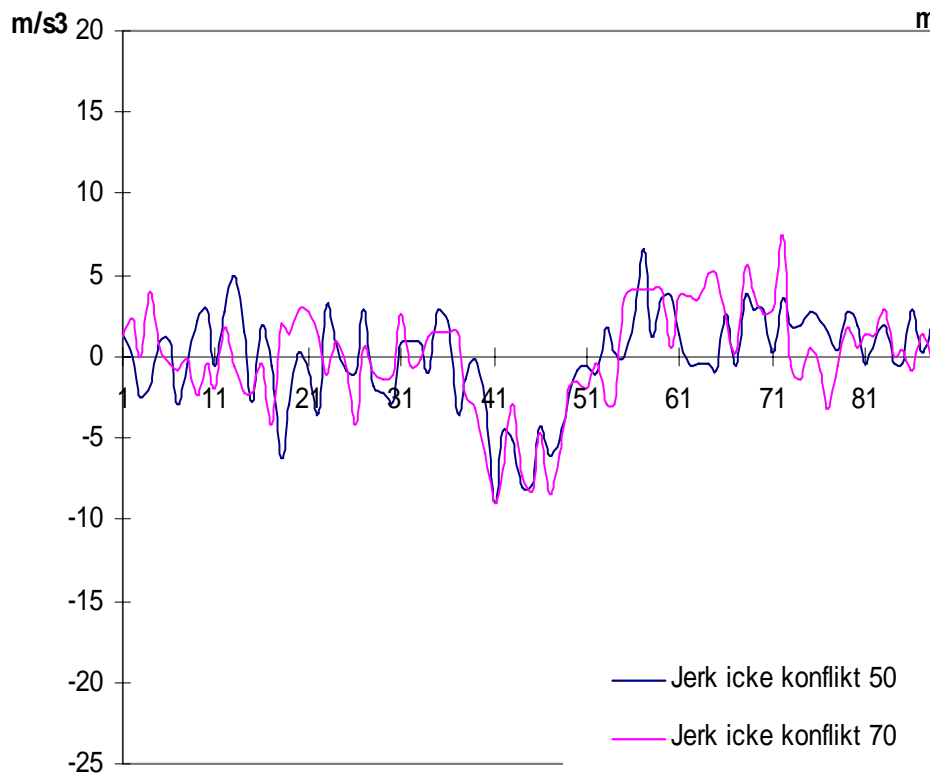


Accelerationsprofiler vid inbromsning

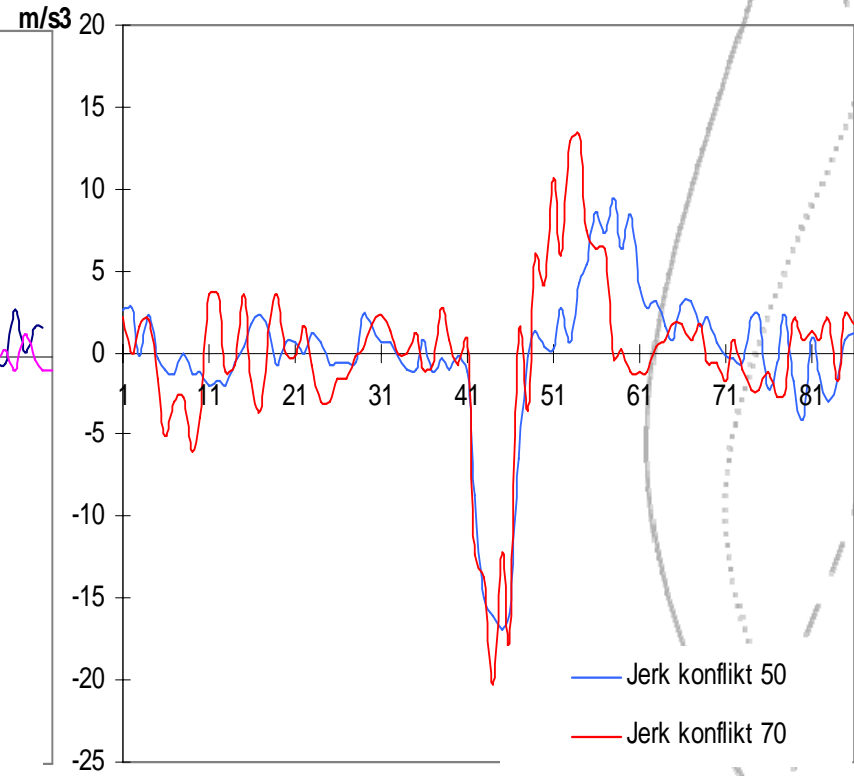


50 vs 70km/h Jerks

Jerks 50/70km/h



Jerks 50/70km/h



Fortsatt forskning / tillämpad forskning

Vad kan då detta användas till i framtiden?

- Utvärdering av körbeteende – Pay as you drive.
- Utveckling av Ecodriving
- Förarstödssystem, övningskörningssystem.
- Svarta lådan i bilar – verktyg för olycksanalys.
- Etc