

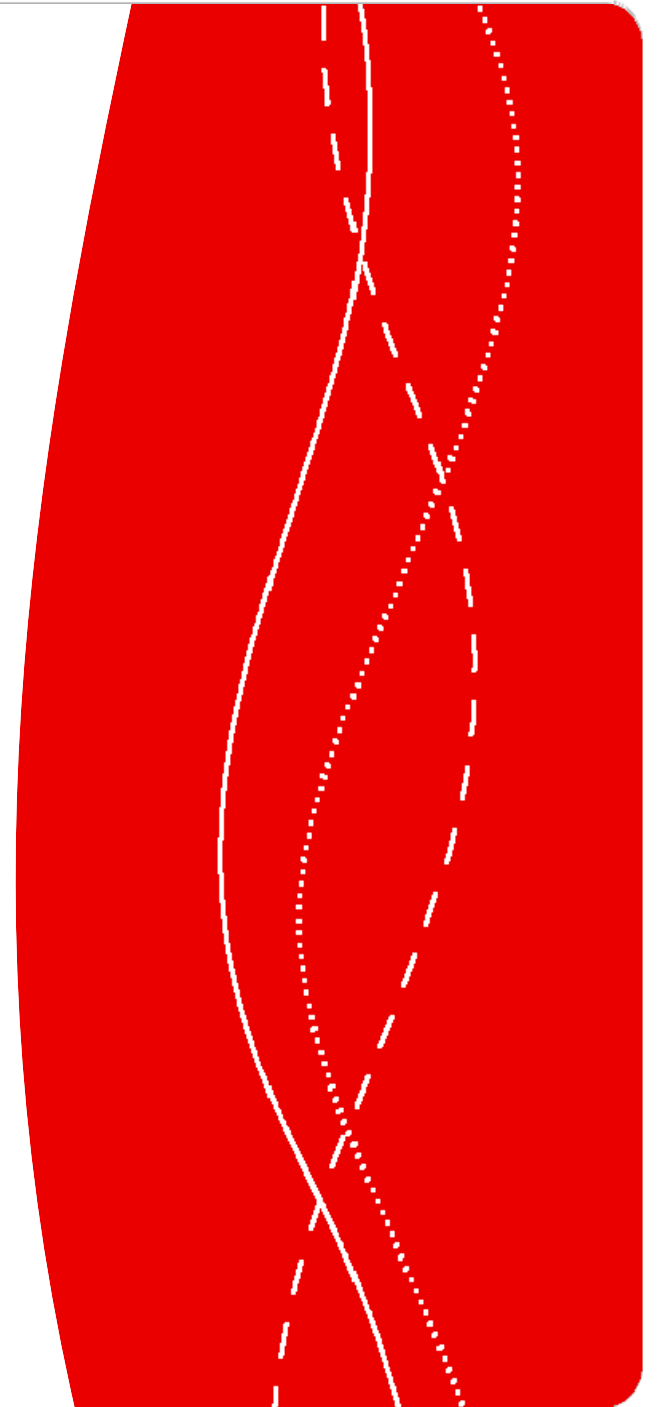


FINDING A BETTER WAY

# Utveckling av mätmetod för automatisk identifiering av säkerhetskritiska händelser

Omar Bagdadi

VTI



# Syfte

Identifiering av säkerhetskritiska händelser

Utveckling av fordonsenhet – finansierat av Skyltfonden

# Metod

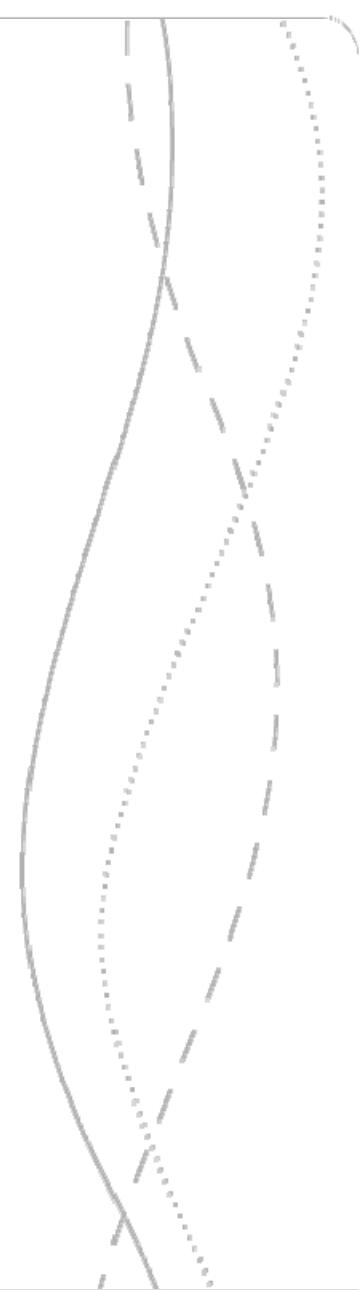
Utveckling av mätmetod för att automatiskt identifiera säkerhetskritiska händelser

Accelerationsprofiler

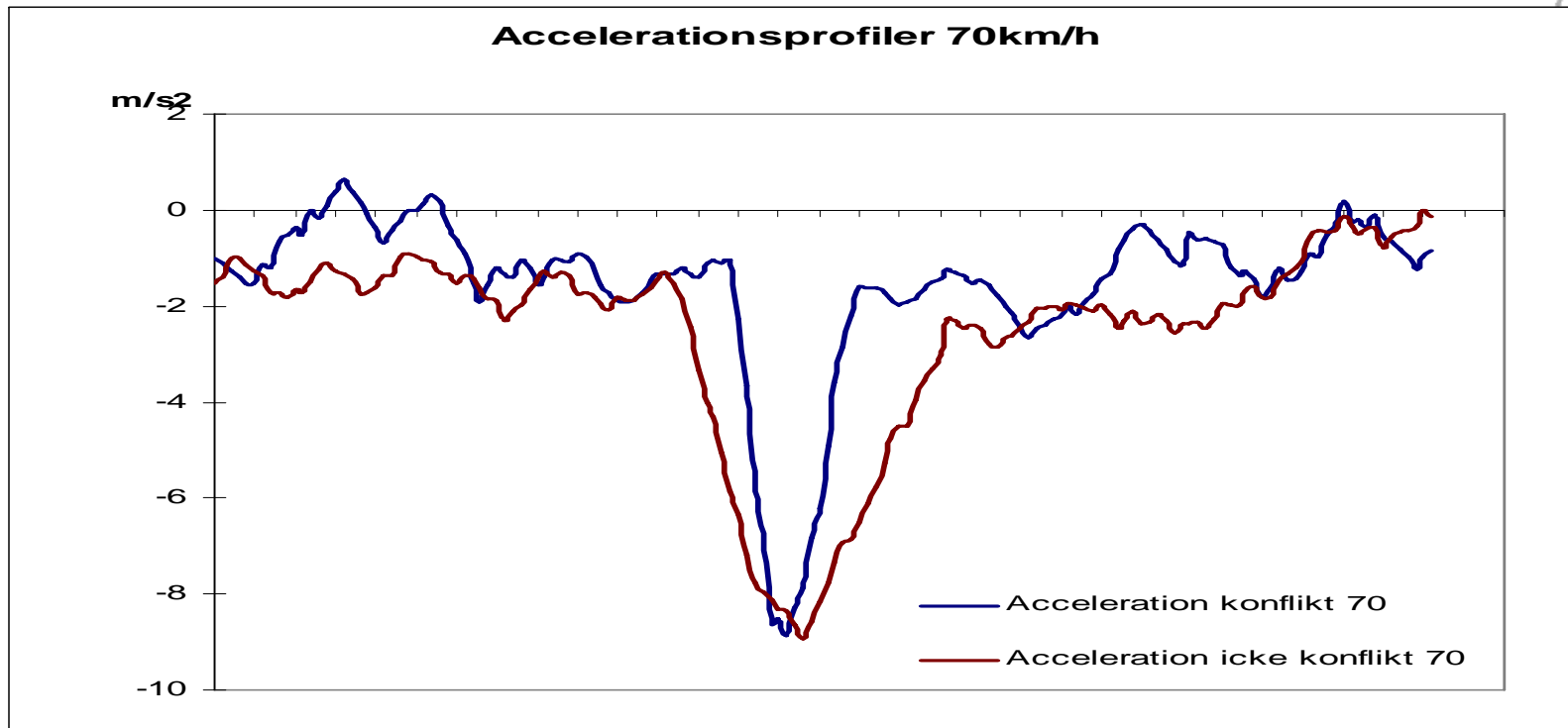
Accerelationsprofilens "Rate of change" i.e. Jerk

Steg 1 longitudinella förändringar

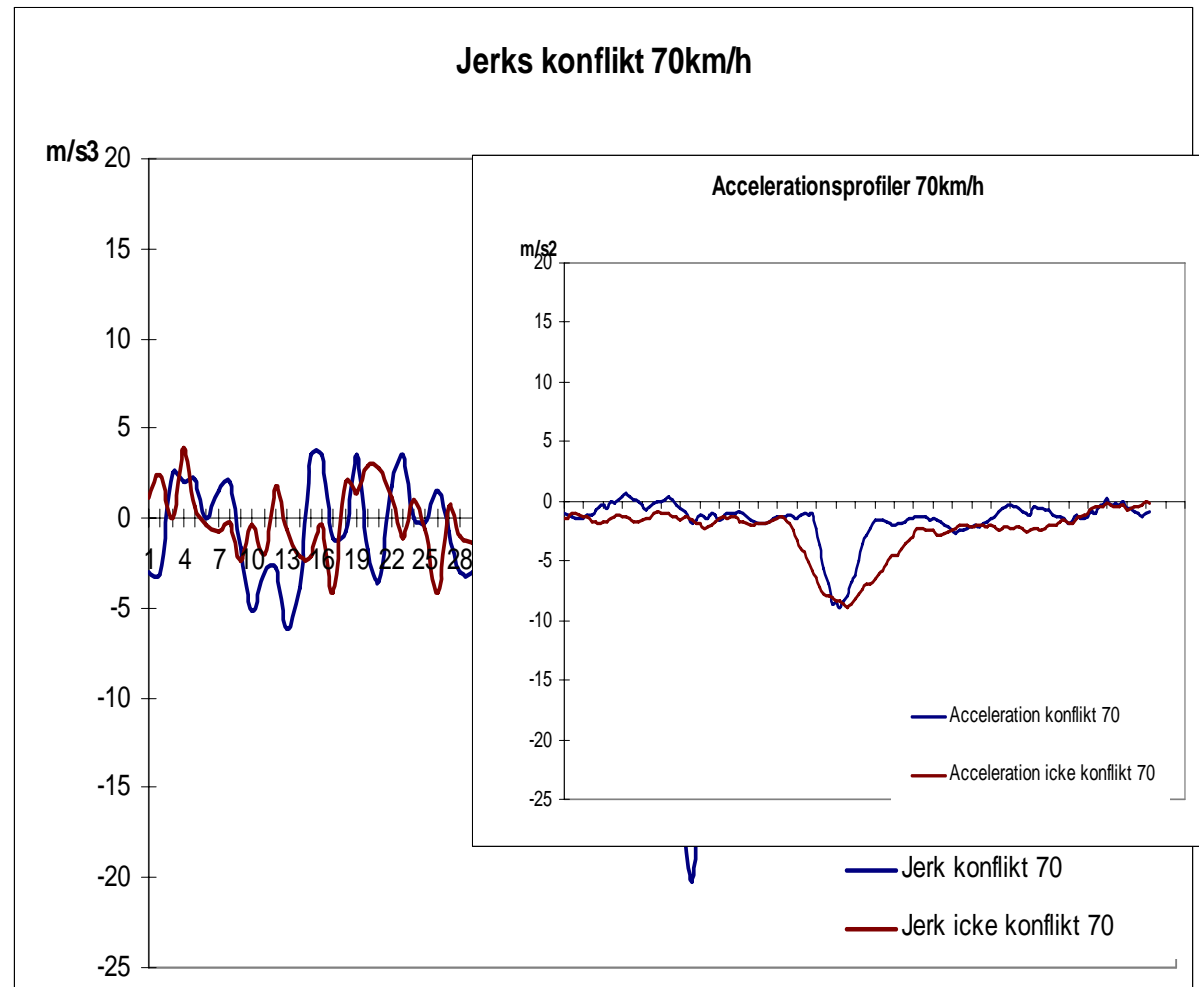
Steg 2 sidorörelser.



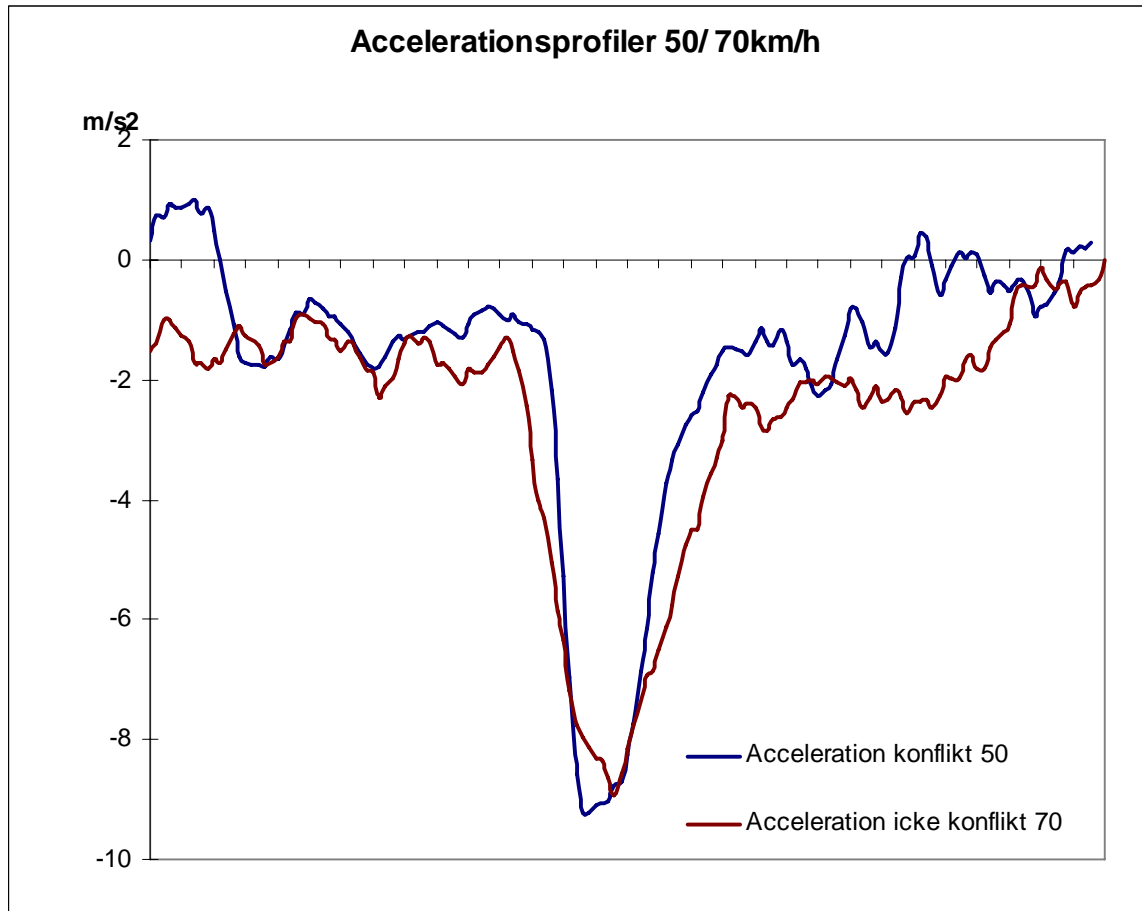
# Accelerationsprofil 70 km/h



# Förändringarna i accelerationsprofilen – Jerks

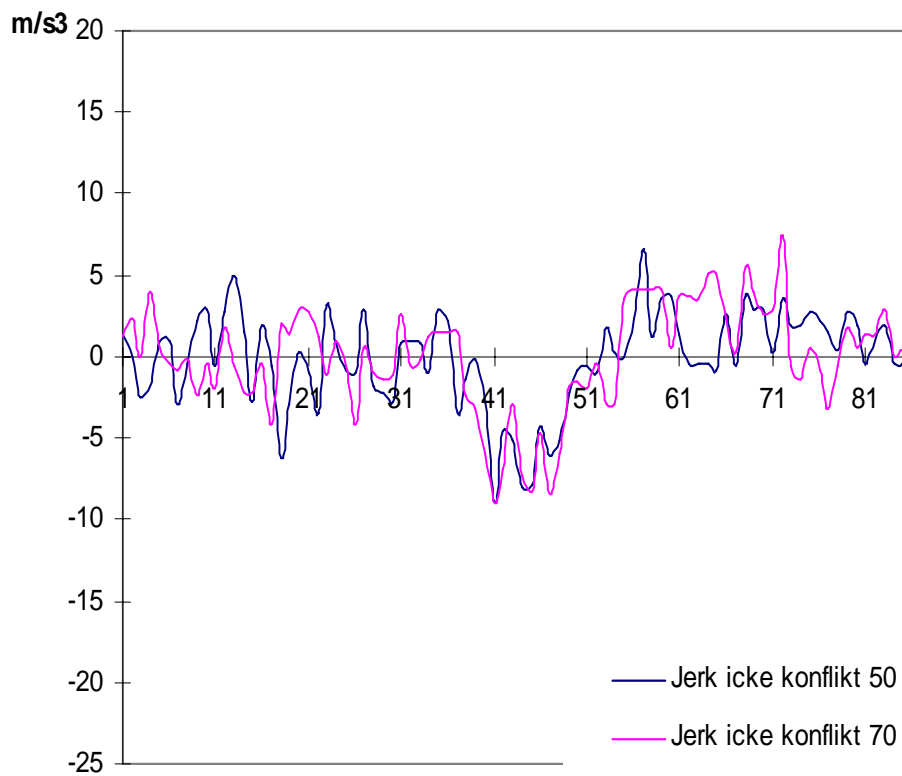


# Accelerationsprofiler vid inbromsning

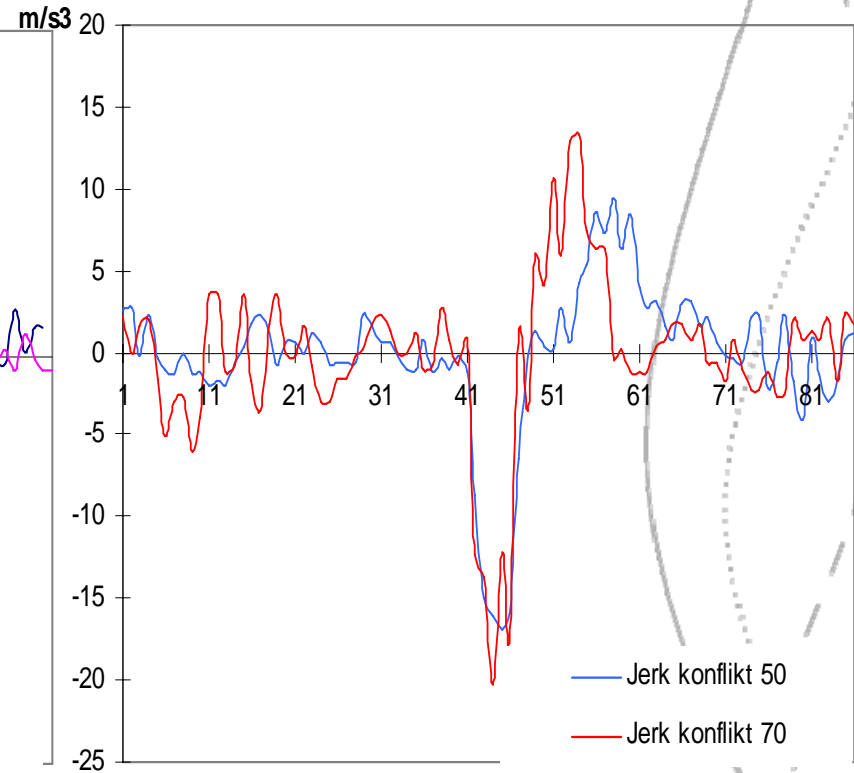


# 50 vs 70km/h Jerks

Jerks 50/70km/h



Jerks 50/70km/h



# Fortsatt forskning / tillämpad forskning

Vad kan då detta användas till i framtiden?

- Utvärdering av körbeteende – Pay as you drive.
- Utveckling av Ecodriving
- Förarstödssystem, övningskörningssystem.
- Svarta lådan i bilar – verktyg för olycksanalys.
- Etc