

# Analys av kunduppläggets karaktär

Ett steg mot effektivare godstransporter på järnväg

Lars Backåker

Linköpings universitet

# Citerar Carl Van Dyke m.fl.

*“...no single algorithm or model can capture the full complexity of the problem of designing railway operating plans.”*

# Planeringsprocessen

*Godstrafik på järnväg*

- Sekventiell och iterativ
- ”Top-down-approach”

*Tidtabell*

*Lokomlopp*

*Personal*

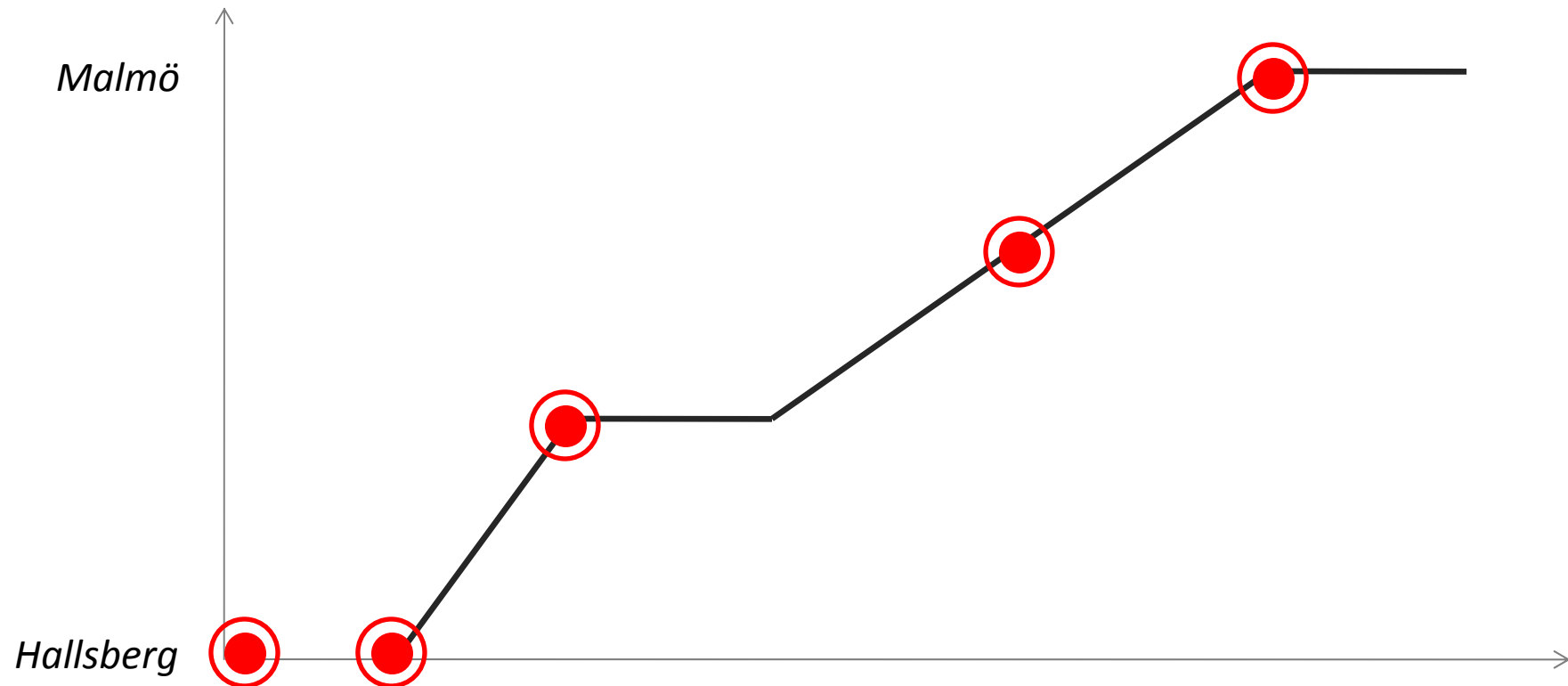
# Kundupplägg

*Godstrafik på järnväg*

- Avtal mellan kund och operatör
- Specificerar parametrar av intresse för endera part, exempelvis
  - Avgångsfrekvens
  - Kapacitetsbegränsningar
  - Vagnstyp

# Förenklat exempel - Utmaningar

*Godstrafik på järnväg*



## Bild 5

---

I1 Jonatan, jag är osäker på om jag hinner med det här exemplet.

Ett alternativ vore att jag på föregående slide "Kundupplägg" drar ett tydligare exempel på vad dessa specifikationer innebär, ex. i vagnspecifikationsfallet.

larba00; 1/8/2010

# Forskningsprojekt

- Linköpings universitet och Green Cargo
- Primärt syfte:

*Identifiera samband mellan kunduppläggets  
karaktär och möjligheter till effektivare  
planering.*

# Varför är detta viktigt?

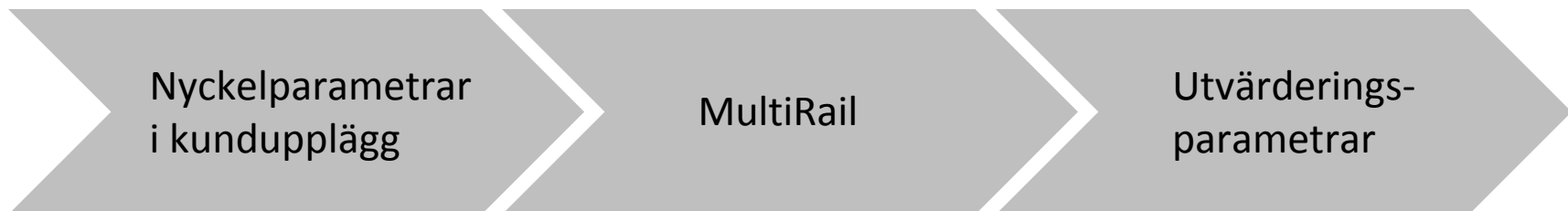
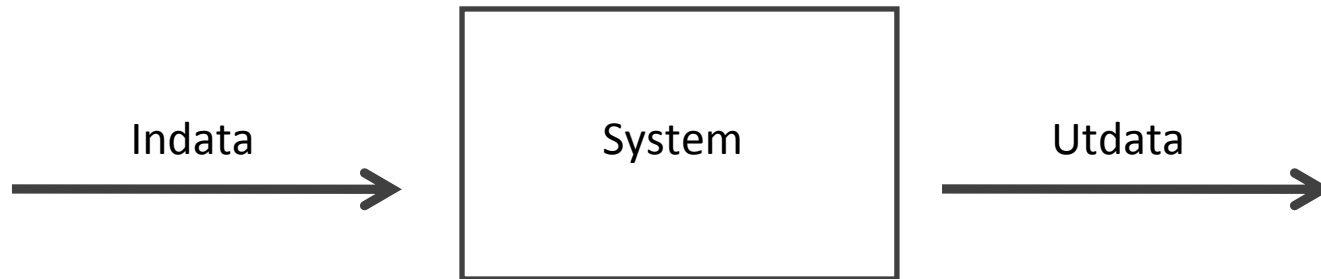
*Forskningsprojekt*

- Kundupplägget sätter begränsningar
- Balans mellan kundservice och produktions-effektivitet
- Förståelse, en nyckelkomponent för:
  - Yield management
  - Generell prissättningsstrategier
  - Produktdifferentiering
  - Prioritetsklassificering



# Metodik

*Forskningsprojekt*



# Frågor

- Mailadress: [lars.backaker@liu.se](mailto:lars.backaker@liu.se)