

Analys av kunduppläggets karaktär

Ett steg mot effektivare godstransporter på järnväg

Lars Backåker

Linköpings universitet

Citerar Carl Van Dyke m.fl.

“...no single algorithm or model can capture the full complexity of the problem of designing railway operating plans.”

Planeringsprocessen

Godstrafik på järnväg

- Sekventiell och iterativ
- ”Top-down-approach”

Tidtabell

Lokomlopp

Personal

Kundupplägg

Godstrafik på järnväg

- Avtal mellan kund och operatör
- Specificerar parametrar av intresse för endera part, exempelvis
 - Avgångsfrekvens
 - Kapacitetsbegränsningar
 - Vagnstyp

Förenklat exempel - Utmaningar

Godstrafik på järnväg

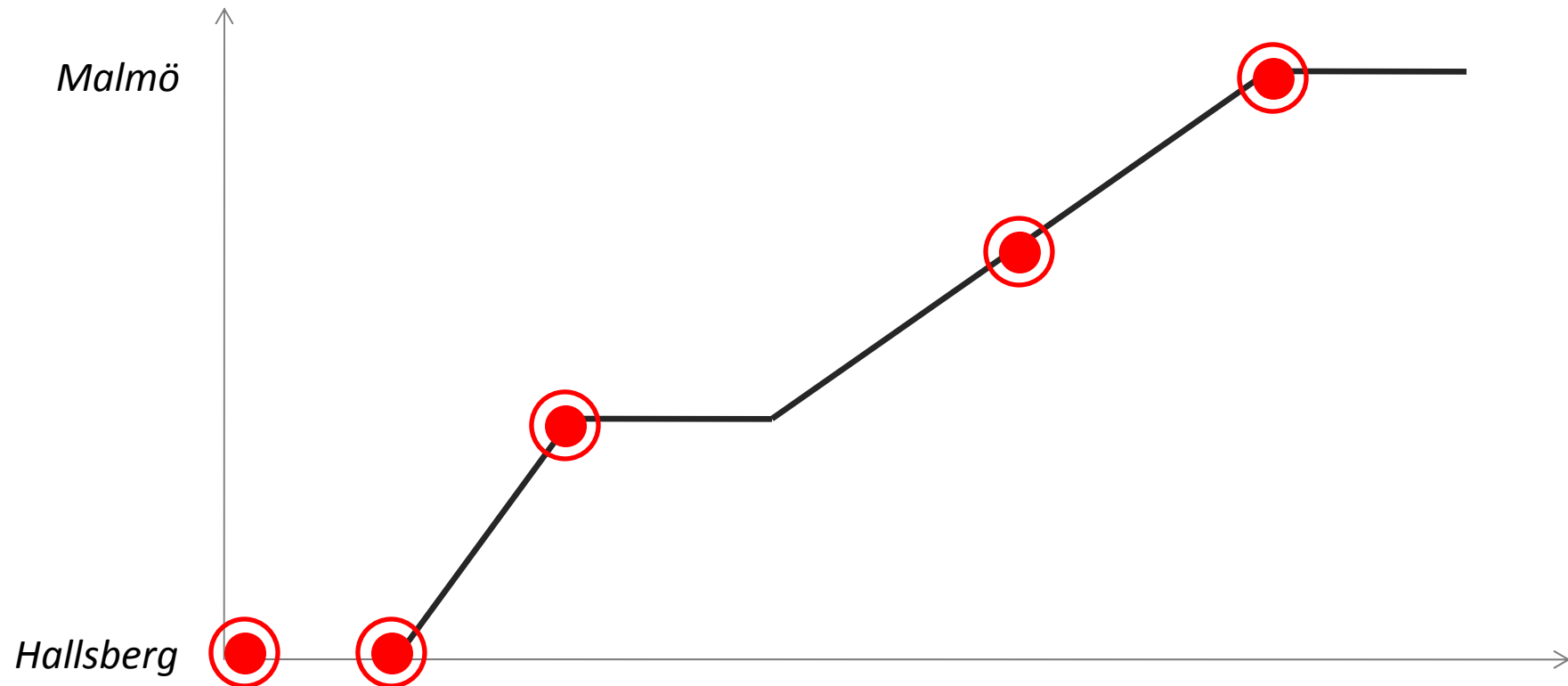


Bild 5

I1 Jonatan, jag är osäker på om jag hinner med det här exemplet.

Ett alternativ vore att jag på föregående slide "Kunduplägg" drar ett tydligare exempel på vad dessa specifikationer innebär, ex. i vagnspecifikationsfallet.

larba00; 1/8/2010

Forskningsprojekt

- Linköpings universitet och Green Cargo
- Primärt syfte:

*Identifiera samband mellan kunduppläggets
karaktär och möjligheter till effektivare
planering.*

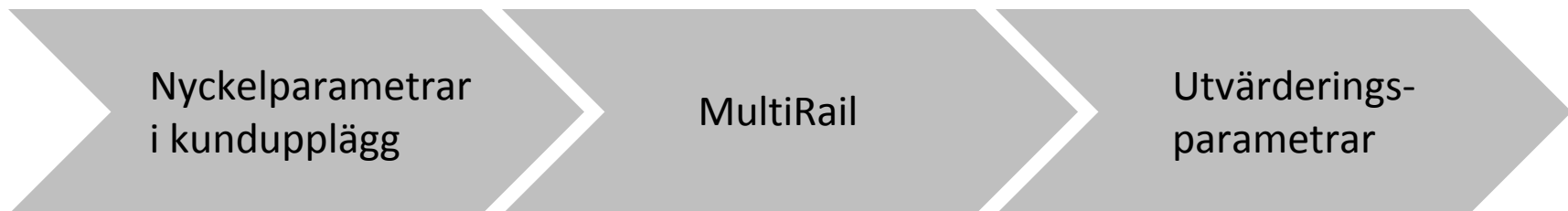
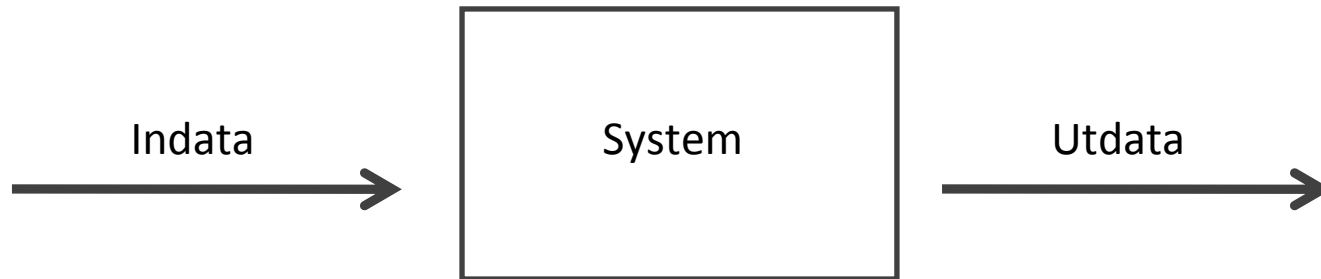
Varför är detta viktigt?

Forskningsprojekt

- Kundupplägget sätter begränsningar
- Balans mellan kundservice och produktions-effektivitet
- Förståelse, en nyckelkomponent för:
 - Yield management
 - Generell prissättningsstrategier
 - Produktdifferentiering
 - Prioritetsklassificering

Metodik

Forskningsprojekt



Frågor

- Mailadress: lars.backaker@liu.se