

Forskarskolan ur ett
avnämarperspektiv

Transportforum 2010

Jonatan.Gjerdrum@greencargo.co
m

green
cargo



ITS Världskongress 2009 - därför beslutade Green Cargo att delta

- Tidigare kongresser hade enbart fokus på persontransporter
- Föra in logistiklösningar för godstransporter i ITS-världen

Varför hade dörren öppnats för våra frågor på en ITS-kongress?

- Vi var lönsamma 2006 då beslutet togs
- Vi hade fått ordning på järnvägslogistikens kvalitetsbrister nationellt
- Vi kompetensväxlade till ett internationellt perspektiv
- Klimatfrågorna kom i centrum
- Vi ville sätta press på vår egen organisation att genomföra utvalda projekt



Vad visade Green Cargo på kongressen

1. Utställningsmonter
2. Demo Site Årsta Partihallar
3. Technical Visit Jordbro
4. Demo Theatre
5. Sessioner

Forskarskolan – varför deltar Green Cargo

- Gammal bransch med nya utmaningar
- Behov av utifrånperspektiv
- Skapa trovärdighet
- Öppna upp relationer kunder/andra branscher
- Locka kvalificerad arbetskraft
- Långsiktighet
- Visa att vi är en framtidsbransch
- Kortsiktiga konkreta resultat – lösa problem med visst syfte:
 - Att Green Cargo ska få ökad insikt och kunskap om kunderna och deras upplägg för att bättre kunna utnyttja flexibiliteten i kunduppläggen och göra tjänsterna mer effektiva. Möjliggöra en systematisk analys av vilka effekter olika förändringar i ett kundupplägg får och se vilka förbättringar som skulle kunna påverka kunden att öka sin andel av transportbehovet hos Green Cargo.

Tydlig förändring av inriktning för transportföretag □ □

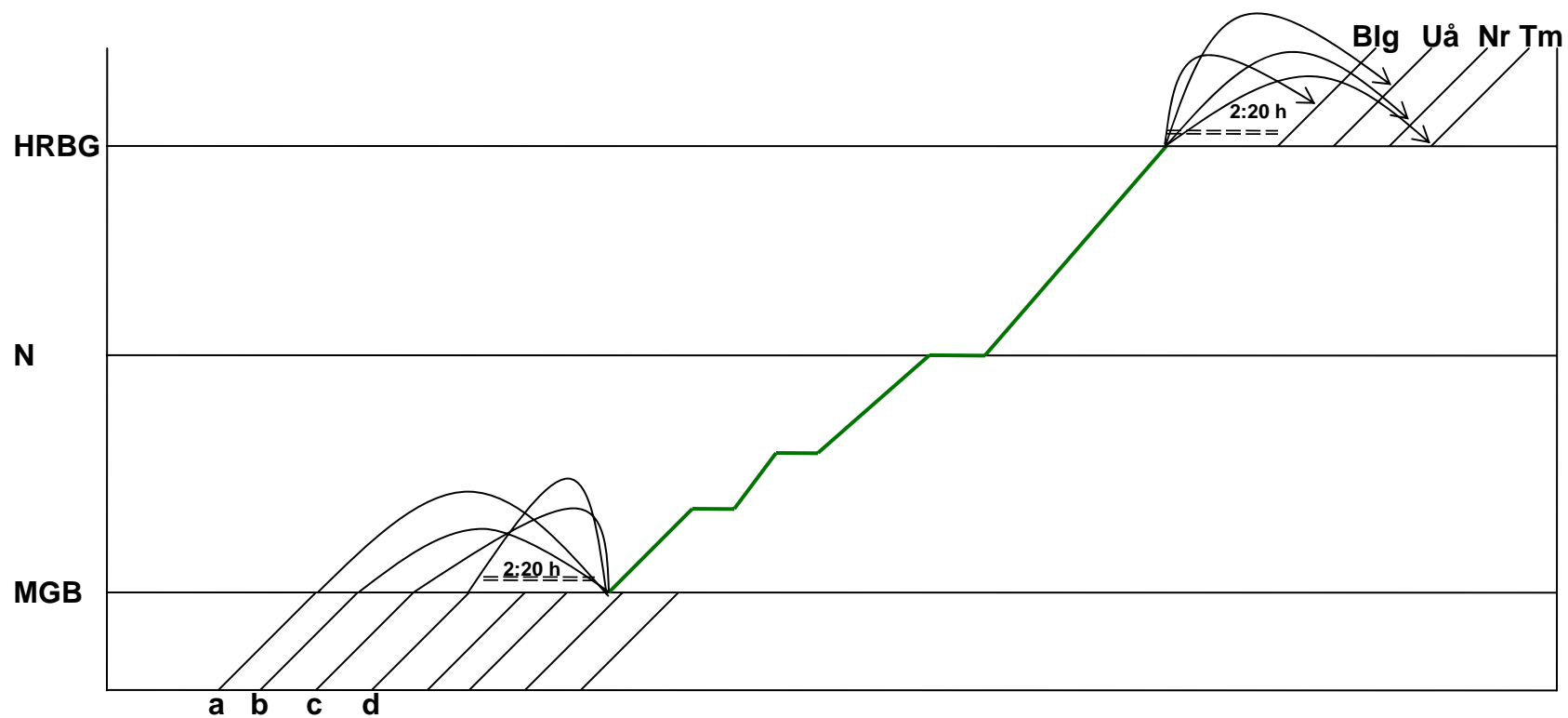
Traditionellt har transportbranschen arbetat med

- Kortsiktig kostnadsreduktion
- Konkurrens om intäkter i distributionskedjan
- Lokal planering och utförande
- Manuella processer
- Operativa “silon” genom försörjningskedjan
- Reaktiv approach för att hantera avvikelser
- Kostnadscentrerade affärsmodeller

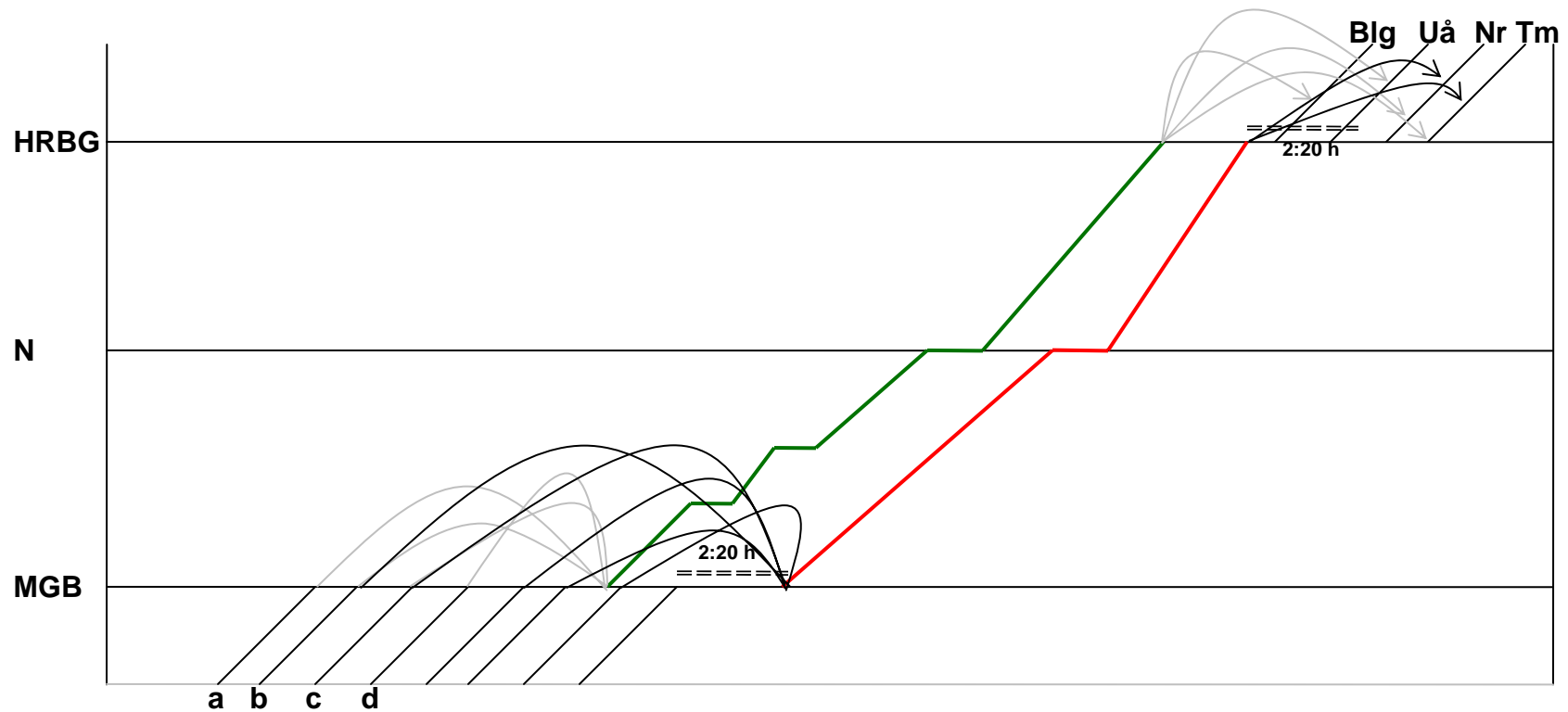
Dagens transport- och distributionsföretag

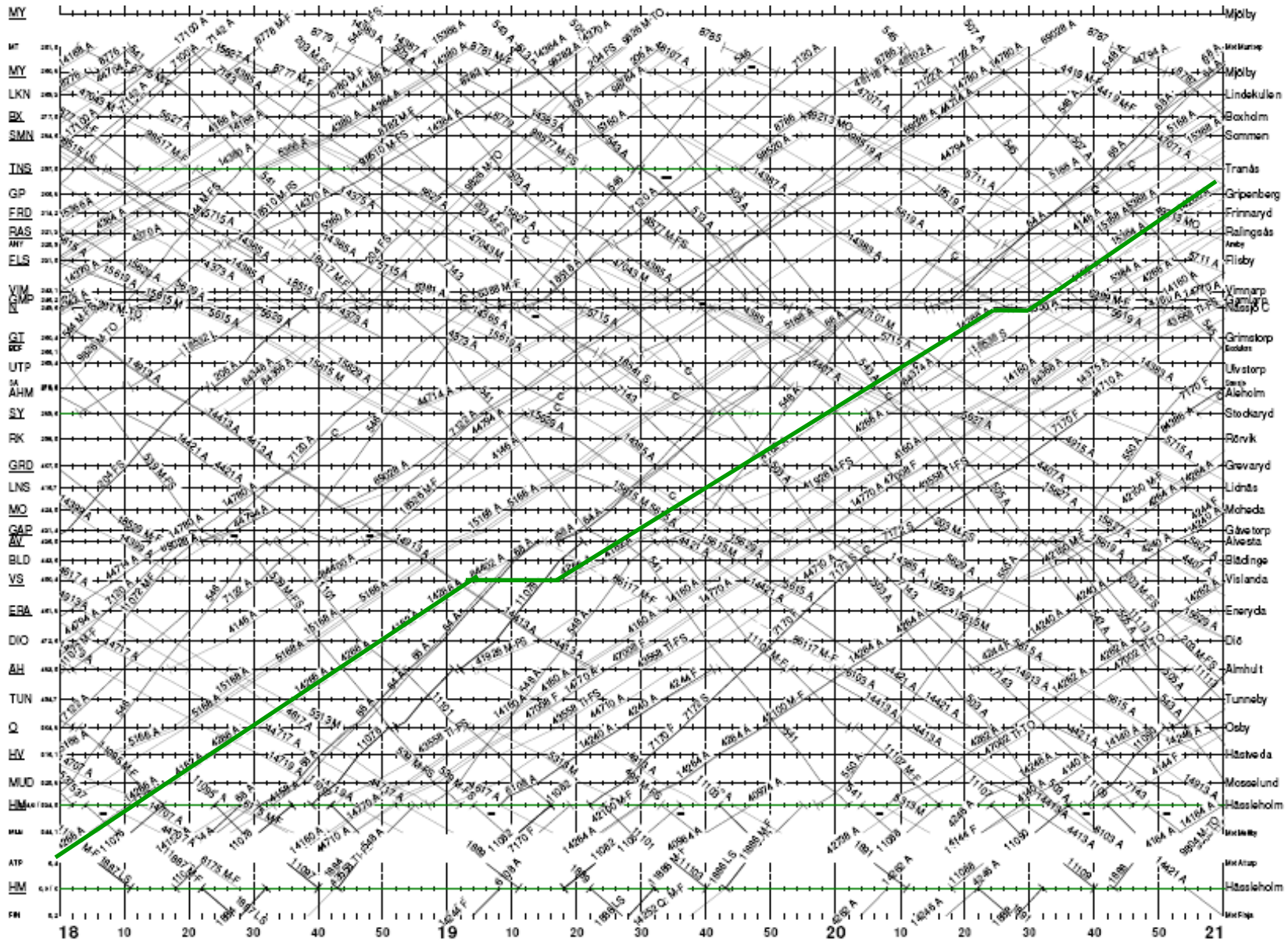
- Hållbar kostnads- och serviceoptimering
- Samarbete och partnerskap
- Centraliserad planering och lokalt utförande
- Integrerad logistik
- Automatiserad proaktiv bevakning med undantags- och störningshantering
- Lönsamhetsmodeller som utnyttjas strategiskt

4162 – anslutningsbild i Malmö och Hallsberg



4160 – anslutningsbild i Malmö och Hallsberg





Komplexa problem

- Planering
- Optimering
- Realtidsinformation
- Kommunikation
- Ekonomisk analys

Vilka forskarinstitutioner har vi kontakt med?

KTH

- Teknisk fysik, Optimering och systemteori
- Järnvägsgruppen

Linköpings universitet

Blekinge tekniska högskola

Chalmers tekniska högskola

Swedish Institute of Computer Science, SICS

Sammanfattning –

Forskarutbildade inom industrin innebär en tydlig konkurrensfördel

- Problemformulera
 - Tänka annorlunda
 - Utveckla/Förnya
 - Prioritera/Profilera
-
- Breddning/fördjupning av kompetens
 - Långsiktig investering i branschen