

ITS the Swedish way

"ITS the Swedish way", nr 3, oktober 2012.

Nyhetsbrev inför världskongressen i Wien.

Gör som ministern – var med i Wien!

Wien nästa! Den 22 oktober öppnas världskongressen och under veckan möts mer än 8 000 människor med ITS i fokus.

Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd står bakom Sveriges satsning där och finns på plats.

Catharina Elmsäter-Svärd har i olika sammanhang fört fram ITS som ett bra sätt att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet samt tackla trafikens miljöproblem. Hon har tagit initiativ

till en satsning i Wien för att visa den svenska trafikslagsövergripande modellen av samarbete inom ITS för världen.

På tisdagen den 23 oktober kommer den svenska modellen att belysas i en "Special Interest Session".

Senare under dagen kommer infrastrukturministern att inviga den svenska montern "ITS the Swedish way". I montern finns svenska aktörer från näringsliv, akademi och det offentliga samlade under samma tak – ett synligt bevis för att vi i Sverige arbetar tillsammans för att ITS ska ge konkret nytta för samhället.



Foto: Regeringskansliet.

Session på hög nivå om den svenska modellen

Medborgare och näringsliv ska ha praktisk nytta av ITS. För att nå dit behövs samarbete mellan olika aktörer och mellan trafikslag. Det är grunden för den svenska modellen, som uppmärksammas vid en specialsession i Wien, med deltagande från bland annat EU.

Den svenska trafikslagsövergripande modellen innebär ett nära samarbete mellan näringsliv, akademi och det offentliga för att se till att alla goda idéer om ITS-lösningar ger resultat i verkligheten. Det här sättet att arbeta har väckt stort intresse världen över.

Den specialsession som presenterar det svenska arbetet har namnet "From Government to Governance – A modern administration of ITS for the benefit of the end users".

Sessionens svenska talare är infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd, Vinnovas generaldirektör Charlotte Brogren, Trafikverkets generaldirektör Gunnar Malm och Lars Jernbäcker från försvars- och säkerhetsföretaget Saab AB. Tillsammans presenterar de den svenska modellen som leder till konkreta ITS-lösningar som bidrar till att politikernas mål om klimat, säkerhet, mobilitet, tillväxt och hållbarhet uppfylls. Att i ännu högre grad forma transportsystemet med hjälp av ITS gör att kapacitet och resurser utnyttjas effektivare – och att utmaningarna när det gäller klimat och miljö kan lösas. För internationella inspel i ämnet svarar EU-kommissionens Fotis Karamitsos och den italienska ITS-experten Rossella Panero.

Missa inte
världskongressen!
Anmäl dig här!

Ett svenskt xplock från Wien – se nästa sida!



STATENS OFFENTLIGA
UTREDNINGAR

ITS-rådet

www.sou.gov.se/its
www.its-sweden.se





Höra, se och uppleva – Sveriges röda tråd i Wien

Att höra, se och uppleva är den röda tråden bakom satsningen "ITS the Swedish way" i Wien. I sessioner och presentationer, utställning och demonstrationer kommer de svenska deltagarna att aktivt berätta, visa och demonstrera svenska ITS-lösningar.

För tre år sedan hölls världskongressen om ITS i Stockholm. Den blev inledningen på införandefasen av ITS som nu fortsätter i Wien, där ännu fler praktiska ITS-lösningar kommer att visas i verkliga trafikförhållanden.

Uppleva

Till de svenska företag som kommer att delta i demonstrationer hör Ericsson och Volvo personvagnar. Ericsson kommer bland annat att visa en uppkopplad elbil med intelligent laddning och Volvo kommer att visa exempel på olika system för kommunikation mellan bilar, "car 2 car".

Höra och se

Svenska företag och organisationer håller ett 60-tal presentationer på temat "ITS the Swedish way". Innehållet i det som besökarna får höra

kan sedan ses och upplevas på utställningen i den gemensamma svenska monter.

Här är ett axplock bland svenska presentationer, som visar både samarbete mellan olika aktörer och trafikslagsövergripande inriktning.

- **Payment solutions for Public Transport**
Samtrafiken och Svensk Kollektivtrafik
- **Implementing Innovation Capacity in the ITS Field**
Vinnova och Trafikverket
- **ITS in the City of Stockholm**
Stockholms stad
- **Smart Communication for Intelligent Transport**
Ericsson
- **RFID in Rail**
Trafikverket
- **Saab in Future Cities – ITS in the Service of Society**
Saab AB
- **Internet of Things – Connecting People and Products**
TeliaSonera
- **ITS in the Maritime Sector**
Sjöfartsverket

Därför är vi med i Wien

Att världskongressen i år hålls i Europa gör den särskilt intressant, enligt Mats Petersson, Trafikverket.

– Våra ITS-frågor har en europeisk botten. Vi kommer att visa vad vi gör och vi räknar med att få mycket i utbyte.

Inom Trafikverket används ITS inom många verksamhetsområden. Mats Petersson har samordningsansvar för ITS-frågorna i verket. På kongressen i Wien kommer Trafikverket att anordna och delta i seminarier och presentationer och verket finns naturligtvis också med i den gemensamma svenska monter.

– Under kongressen kommer vi att visa hur vi jobbar trafikslagsövergripande. Vi kommer också att fokusera särskilt på tre områden, nämligen storstadsregioner, energieffektivisering och näringslivets transporter, berättar Mats Petersson.



KVINNOR I FOKUS PÅ KONGRESSEN

Transportsystemet är till för alla, men hittills har ITS-världen dominerats av män.

– Därför har vi inför kongressen i Wien haft ambitionen att lyfta fram kvinnor, säger Christer Karlsson, VD för ITS Sweden och en av arrangörerna av världskongressen.

Att synliggöra kvinnor har gjorts på olika sätt, exempelvis genom att uppmana kvinnor att göra presentationer och delta i sessioner.

VÄRLDSKONGRESSEN I KORTHET

- Wien 22–26 oktober 2012.
- Tema "Smarter on the way".
- Mer än 650 presentationer.
- Över 300 utställare.
- 8 000 besökare från mer än 60 länder.
- EU-kommissionen håller sin årliga ITS-konferens där den 22 oktober.

Tredje nyhetsbrevet inför världskongressen

Det här är tredje numret av nyhetsbrevet "ITS the Swedish way" som ges ut inför världskongressen i Wien 22–26 oktober.

Information och nyheter om världskongressen i Wien finns här . >>