

Till Regeringen

IT och regionminister

Anna-Karin Hatt

Angående informationstillgänglighet.

Vid sitt sammanträde den 16 februari, 2011 beslöt ITS rådet att tillskriva regeringen med förslag att den information som statens myndigheter förfogar över skall göras mer tillgänglig för att på så sätt öka möjligheterna till utveckling av ITS tjänster.

ITS rådet och Trafikverket har regeringens uppdrag att samordna genomförandet av ITS handlingsplan samt utveckla samarbetsformerna mellan myndigheter och mellan myndigheter och näringslivet.

En viktig förutsättning för att ny tjänster inom transportsektorn påskyndas samt att nyttor uppstår är att det finns tillgänglig information att basera detta på. Statens myndigheter har sådan information och det är viktigt för näringslivet att denna blir mer tillgänglig på tydliga villkor.

ITS rådet förslår därför att regeringen skall besluta om ökad tillgänglighet samt vilka villkor som skall gälla.

ITS rådet



Hans Rode

ordförande

Tillgängliggörande av data/information

ITS Rådet framför ett förslag till Näringsdepartementet att de ska uppmana myndigheter och statliga organisationer att aktivt verka för att göra sin resp. data och information mer tillgänglig än vad det är idag. Vi menar också att data/information ägd av privata aktörer/bolag etc också ska uppmanas dela med sig av sin data/information, självklart på kommersiella grunder. Grunden för detta är såväl "Inspire-direktivet" (2007/2/EG) som "Public Sector Information (PSI) -direktivet" (2003/98/EG) och de arbeten som legat till grund för direktiven samt för den fortsatta utvecklingen mot e-förvaltning. Positiva erfarenheter finns från bl.a. UK.

Bakgrunden till denna begäran från ITS Rådet är att vi är övertygade att lättillgänglig data/ information har stor nytto-potential och betydelse för utveckling av nya ITS tjänster. Detta är bra för såväl företag, privatpersoner som myndigheter i sin användarroll och operativa roll. Dessutom tror vi detta stöder utveckling av innovationsgraden i Sverige och också är bra för privata aktörer och svenskt näringsliv.

Enligt information på www.opengov.se är det endast 28 svenska datakällor av 100 som är öppna för fri användning.

I den "Trafikslagsövergripande ITS Strategin och Handlingsplanen" finns ett antal åtgärder som förutsätter lättillgänglig data/information, dessutom förutsätter ITS-direktivet att trafikslagsövergripande data/information tillgängliggörs.

Intentionerna med detta PM är att tydliggöra vad vi menar med data/information i detta sammanhang.

Vilka data avses?

Det vi i första hand menar, är:

Tillgängliggör kvalitetssäkrade trafikslagsövergripande statistiska, temporära och planbaserade data om transportnät inklusive gång och cykelnät, bytespunkter/ terminaler m.m.

Det finns en rad aktörer som har/äger eller tillhandahåller statistisk data och information på olika sätt. Detta är några exempel.

- Inom detta område finns data samlade genom den nationella vägdatatabasen/NVDB, baninformations system, BIS (järnvägsrelaterad information). Båda systemen bygger på ett referenssystem, en beskrivning av väg/bansystemet i form av noder och länkar och ett indelningssystem, områden och sträckor. Ansvarig är Trafikverket
- Geodataportalen är en ingång till webbaserade geodata och tjänster. Portalen ger möjlighet att söka, titta på och ladda ner geodata från olika källor. Målet är att visa vad som finns och var det finns. Via portalen kommer användare att på ett enkelt och samlat sätt nå många organisationers tjänster och geodata. Geodataportalen riktar sig främst till professionella användare. Ansvarig är Lantmäteriet
- Tidtabeller från olika tågoperatörer, kollektivtrafikhuvudmän, Swedavia (flygrelaterade tidtabeller), färjerederier. Ansvariga är resp. operatör samt Trafikverket

Till Näringsdepartementet

Syfte med "tillgängliggörande av data" 2011-03-01

- Godstrafiken.nu – en portal för godsinformation för olika transportslag med kopplingar till godsoperatörer, åkerier mm. Ett samarbete mellan Trafikverket, Swedavia, Sveriges Transportindustriförbund och Sveriges Hamnar. Ansvarig för webbsidan är Trafikverket
 - Till detta finns också data om gods, containrar med uppgifter om innehåll, status, ägare, position, destination etc. Ägare är de olika aktörerna
- Digital beskrivning av stationer, terminaler för resp. trafikslag och person/godsrelaterat. Ansvariga är Trafikverket, Jernhusen, kollektivtrafikhuvudmännen, Swedavia, kombi-gods/Terminalägare, Hamnbolag mfl.
- Planeringsportalen: En version av Planeringsportalen, redo att efter kvalitetssäkring tas i drift, har tagits fram av Boverket. Den består av "vanliga" webbsidor och en sök- och visningstjänst. Denna version är inriktad på översiktlig planering med geodata från statliga myndigheter, men skulle successivt kunna vidareutvecklas för användas också för mer detaljerad planering, lokalisering utredningar med mera. Planeringsportalen har utvecklats i samverkan med det nationella Geodataprojektet som drivs av Lantmäteriet. Planeringsportalens sök- och visningstjänst är ett målgruppsanpassat gränssnitt till den nationella geodataportalen.
- För olika tjänsteutvecklingar finns det också ägare av det som kallas Point of Interest, dvs platser som är frekvent besökta

Tillgängliggör kvalitetssäkrad, trafikslagsövergripande trafikinformation i realtid

Inom detta område är det främst dynamiska data/informationer som avses, typ störningsinformation och för resp. trafikslag.

Typiska data är, restider, flöden, olyckor, väglag, vädervarning, olycka, stängd järnväg, vägsträcka, prognoser, strömvabrott, eldsvåda som påverkar resandet och transporten. Leverantörer/ägare är transport- och resp. trafikslag hos statliga myndigheter och organisationer.

Exempel på ägare är:

- Trafikverket, väg och järnväg, färjerederiet
- Swedavia, flyg samt kommunikation till och från de största flygplatserna
- Tågoperatörerna – person och gods
- Transportstyrelsen
- Färjerederierna
- SMHI
- SOS Alarm

Ta fram förutsättningar och genomför ett pilotprojekt för att etablera en marknadsplats för data och information för att utveckla och införa nya ITS - tjänster

I detta sammanhang tänker vi oss en mäklarfunktion, liknande det som finns inom telekom resp. bank- och finanssektorn för hantering av transaktioner. Mäklaren hanterar all data och information mot aktörer med de villkor som resp. part sätter upp. Mäklaren är i detta sammanhang neutral i förhållande till aktörerna och sina "kunder".

Utöver data/information från offentliga myndigheter och motsvarande bedöms det finnas motsvarande mängder i den privata sfären, som ex.vis fordonstillverkarna och dess serviceorganisationer, vilket sammantaget bedöms vara en bra grund för en rationell hantering av data/informationen.

PM

Till Näringsdepartementet
Syfte med "tillgängliggörande av data" 2011-03-01

Hur ska/kan detta hanteras?

Det finns ett antal frågor som måste hanteras, typ regel-, integritets- och upphovsrättsliga frågor, kostnader för att sköta om data/informationen som parterna bör lösa tillsammans.

