

# Intelligent gods och lokalt beslutsfattande

Åse Jevinger, Doktorand vid Blekinge Tekniska Högskola

“Intelligent industriellt gods och affärssystem”,  
Vägverket

[www.bth.se](http://www.bth.se)

BLEKINGE INSTITUTE OF TECHNOLOGY

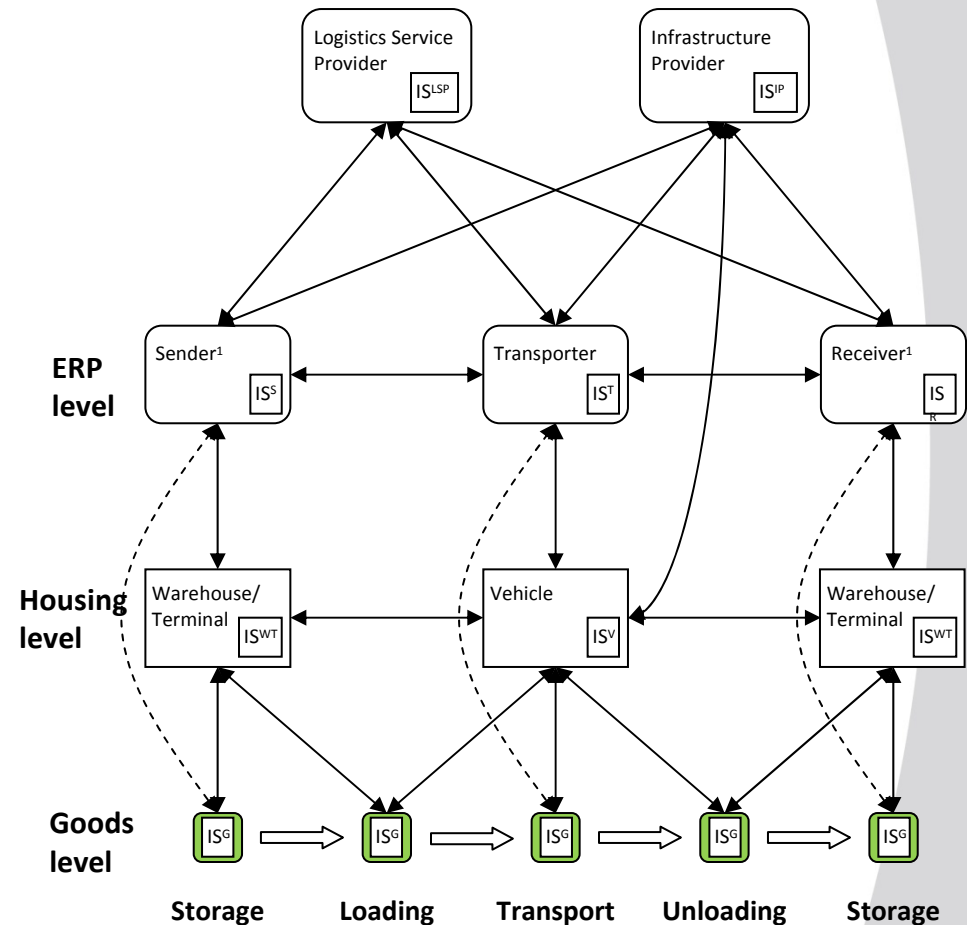


# Intelligent gods

- Högre grad av intelligens implementerad på själva godset eller i dess absoluta närhet
- En vidareutveckling av de mindre intelligenta streckkoderna
- Många olika definitioner av vad begreppet bör innefatta finns tillgängliga
- Tjänster baserade på intelligent gods finns utformade redan idag och några har även realiserats
- Exempel på tjänster:
  - Spårning av godsets temperatur under hela transportkedjan
  - Notifiering/larm när temperaturvärden över- eller underskrider godsspecifika gränser

# Forskningsfrågor

- Vad är lämplig systemarkitektur för intelligent gods?
  - I vilka situationer är intelligent gods användbart och vilka funktionella behov finns?
  - Vilka kommunikationskrav finns?
  - Vilka databehandlingskrav finns?
  - Hur väl uppfyller en viss arkitektur olika behov och krav?



# Avgränsningar

- Olika arkitekturlösningar baserade på varierande grader av lokal intelligens ska identifieras, utvecklas och utvärderas
- Arkitekturlösningar baserade på gods utan intelligens ska ingå
- Vad begreppet intelligent gods bör eller inte bör innefatta är inte i fokus

# Möjliga effekter med intelligent gods

- Ökat förtroende mellan olika aktörer möjliggör
  - Ökat samarbete vilket kan leda till högre fyllnadsgrader
- Effektivare transporter skapar generellt
  - Minskade transportkostnader
  - Minskade negativa miljöeffekter
  - Minskad användning av infrastrukturen

# Resultat hittills

- Sammanställning av vad som behövs för implementation av ett antal potentiella intelligent gods-tjänster
  - Lista över potentiella transportrelaterade tjänster baserade på intelligent gods
  - Listor över informationselement och primitiva funktioner med tillhörande logik som krävs för realisering av tjänster

# Nuvarande status

- En analys av effekterna vid placering av information, logik och databehandling på olika nivåer (gods-, fordons- och ERP-nivå), är pågår
- Kvalitetsparametrar identifieras (exv. Robusthet, Tid, Precision)

# Nästa steg

- Tillämpa resultaten på ett verkligt fall, dvs. en konkret transportkedja
- Föra dialog med näringslivet om vilka behov som är viktigast att fylla
- Undersöka reella begränsningar och förutsättningar