

Kommunikation av förarstödssystems operativa spännvidd till föraren

Annika Larsson
Lunds universitet



Bakgrund / Problem

Förarsystem har operativa begränsningar

Köruppgiften ändras då ett system tar över en del av körningen (avståndshållning samt farthållning i fallet ACC)

Systemens begränsningar är inte alltid tydliga för förarna

Förarna hyser gärna viss övertro till systemen

Risk för olyckor vid otillräcklig förståelse av systemet



Forskningsfrågor

- Vad känner förarna till om sitt stödsystem? Hur uppfattar de systemet? Vilken information får de?
- Vilken information finns tillgänglig?
- Vilket ansvar tar de inblandade (bilägare, försäljare, tillverkare, körskolor, staten) för att bilägaren/föraren ska kunna hantera sitt förarstödssystem?
- Vilken faktisk effekt har systemen på köruppgiften?



Inledande enkätstudie

Fokus: överföring av kontroll till/från föraren, frivilligt och ofrivilligt

Bilägare med adaptiv farthållare, ACC

Ca 30% av 632 Volvo XC60-förare (N \approx 200)

130 svar; 23 kvinnor 106 män



Preliminära resultat, enkätstudie

Den mest välkända begränsningen är att radarn tappar kontakt i skarpa svängar

- 36 personer angav att de inte kände till några situationer systemet har svårt att fungera i

Vaksamhet krävs i situationer systemet inte hanterar på samma sätt som föraren

- Cirkulationsplatser (tappar kontakten)
- Backkrön (tappar kontakten)
- Blir omkörd (tappar kontakten)
- Framförvarande bromsar kraftigt



Preliminära resultat, enkätstudie

Förare är osäkra på om ACC-bromsning medför bromsljus

Hur ska föraren veta vad som krävs för att täcka upp för systemet?

- Manualer kan inte visa allt
- Alla kanske inte är med om situationerna regelbundet

Framtida studier:

Vilken information finns och hur ges den?

Krävs ett nytt angreppssätt?





Frågor?

Annika Larsson

annika.larsson@tft.lth.se

