



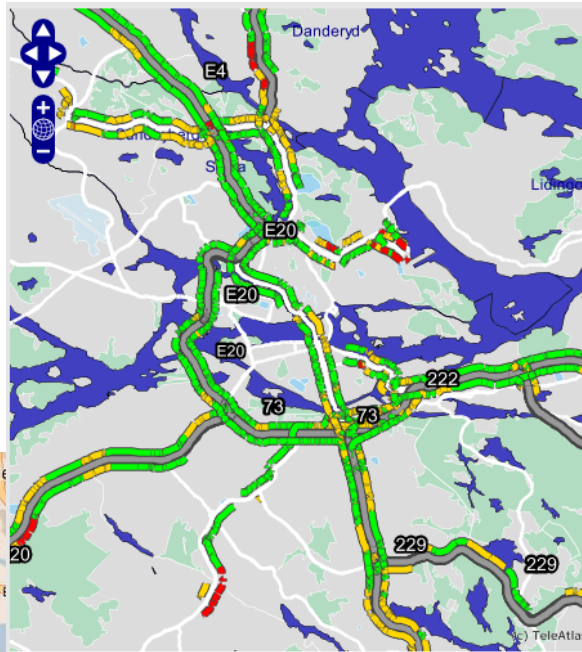
Andreas Allström  
Linköpings universitet

*Alternativa metoder för kostnadseffektiv  
insamling av trafikdata*

# Bakgrund och syfte

- Stort behov av bättre kunskap om nuvarande och framtida trafiksituation
- Trafikledning
  - Styra trafiken, informera om aktuell trafiksituation, detektera incidenter
- Trafikanter
  - Kunskap om nuvarande och framtida trafiksituation
- Hur kan vi uppnå det?



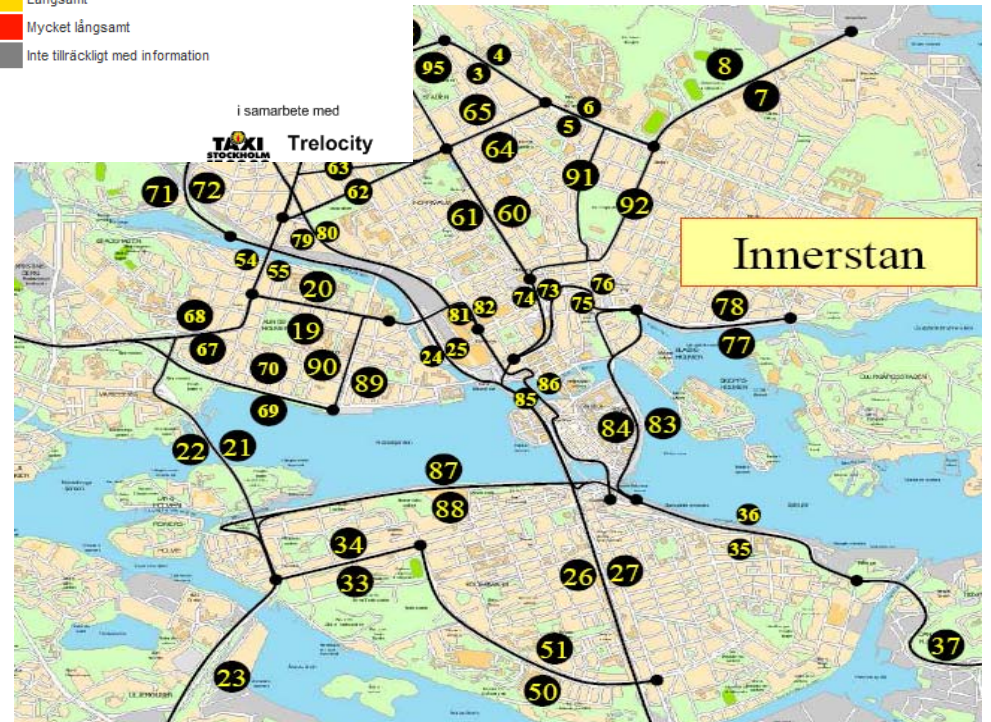
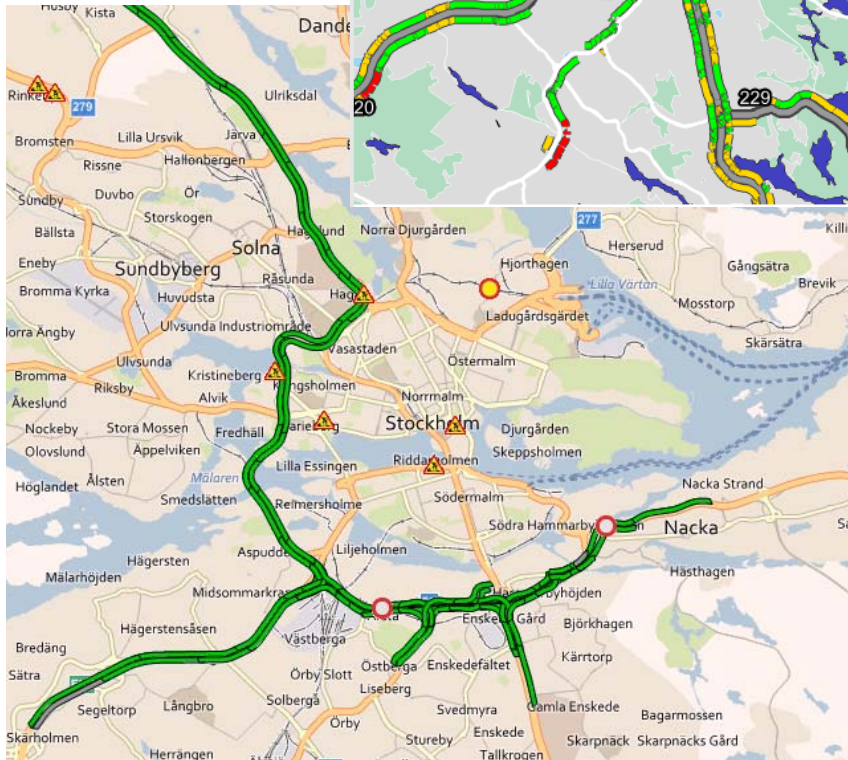


**DN.se Trafikbevakning**

Tisdag 13:29

	→	←
Brommaplan – Fredhäll	312 min	5 min
Farsta centrum – Gullmarsplan	5 min	5 min
Fredhäll – Roslagstull	5 min	5 min
Fredhäll – Sickla	8 min	8 min
Gullmarsplan – Karlberg	8 min	7 min
Lugnet – Slussen	4 min	4 min
Norrtull – Kista	5 min	7 min
Roslagstull – Lidingö	10 min	14 min
Roslagstull – Täby	10 min	13 min
Skuru – Lugnet	4 min	4 min

- Trafiken flyter
- Långsamt
- Mycket långsamt
- Inte tillräckligt med information



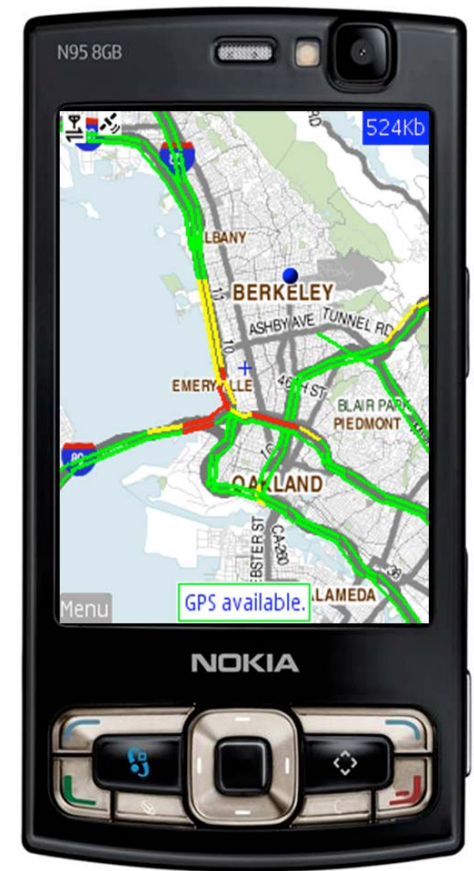
# Insamling av data

- Fasta detektorer
- Rörliga detektorer
- Alternativa metoder för kostnadseffektiv insamling av data
  - Trängselskatteportaler
  - Trafiksignaler
  - Mobiltelefoner
  - ...



# Metod

- Litteraturstudie
  - Kartlägga state-of-the-art inom insamling av trafikdata
  - Svenska förhållanden
- Fälttest
  - Samarbete med University of California, Berkeley
- Hur kan olika metoder kombineras?
  - Datafiltrering
  - Databearbetning
  - Datafusionering





# Linköping University

expanding reality

[www.liu.se](http://www.liu.se)